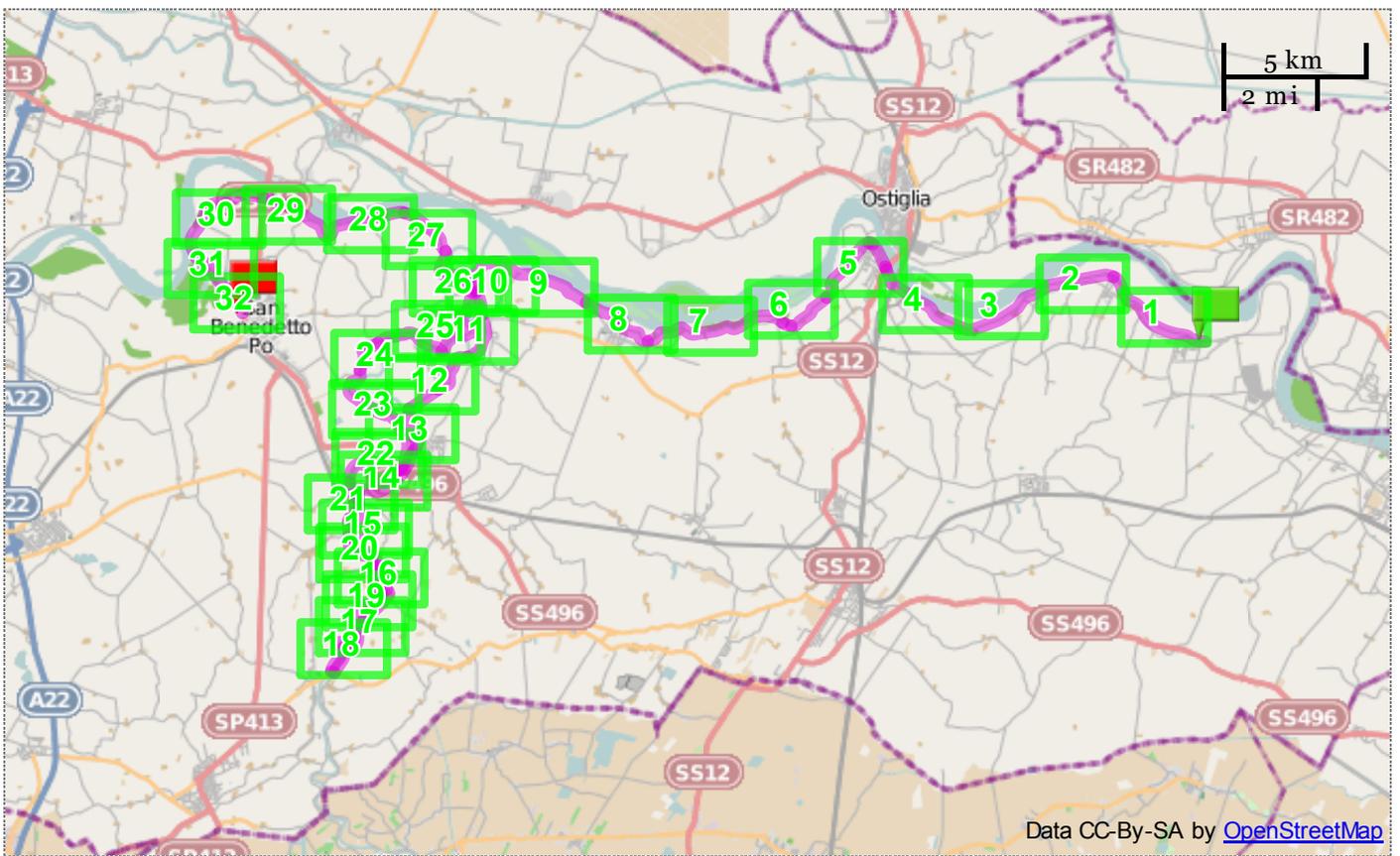
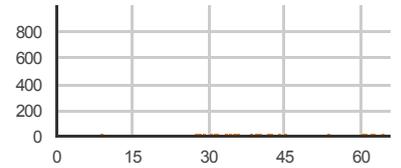


Le ciclovie del Po

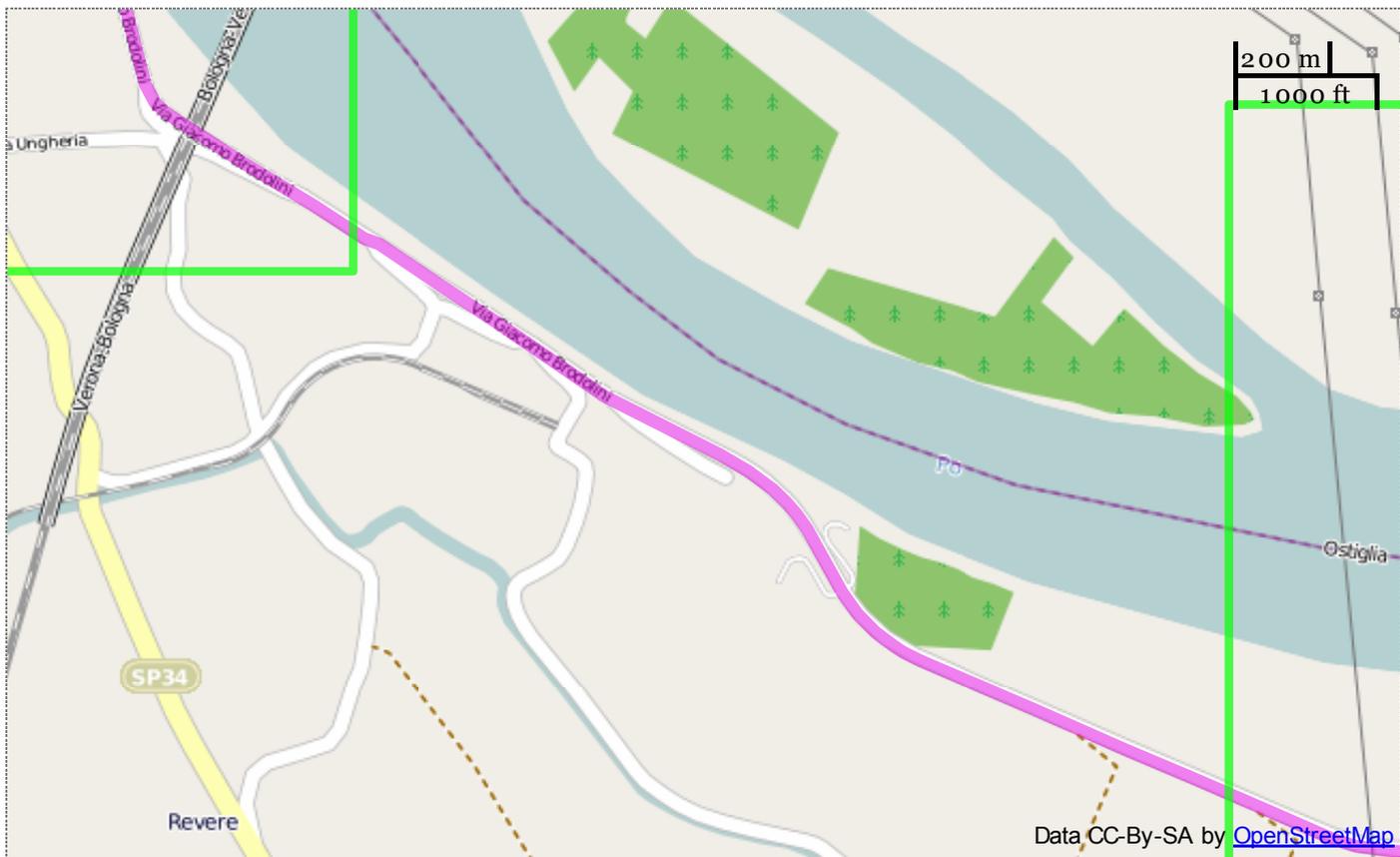
Itinerario calcolato

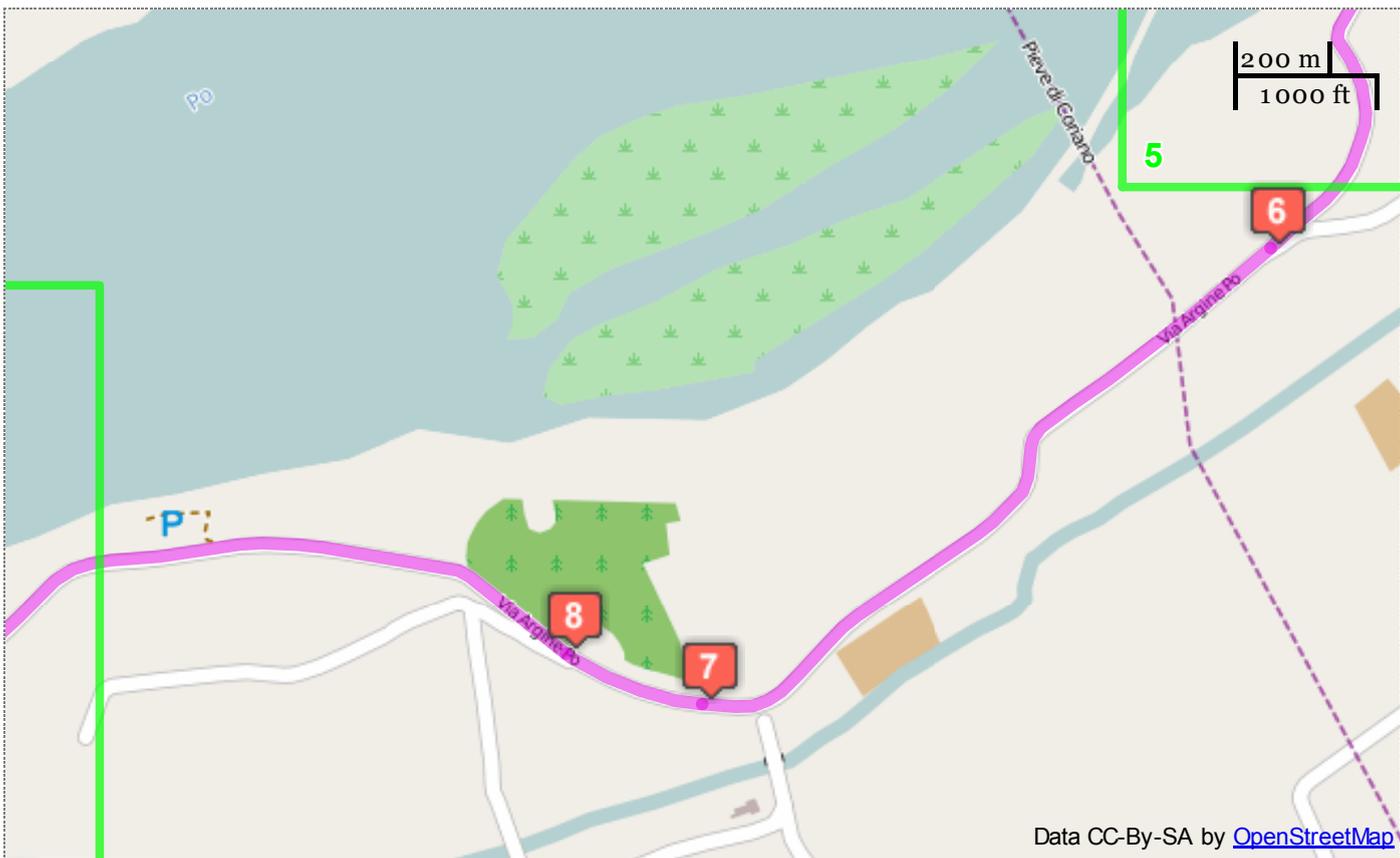
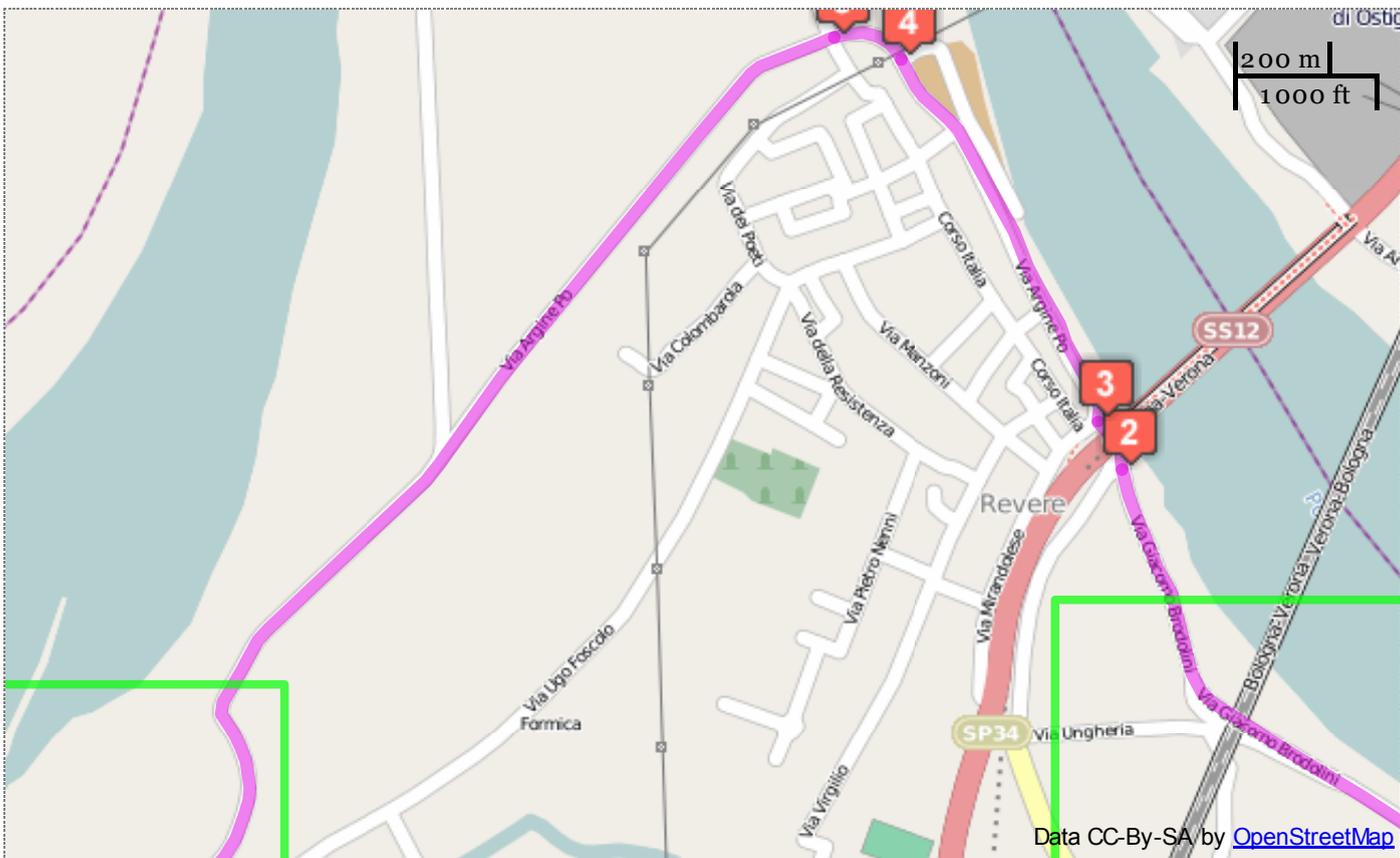
Profilo altimetrico

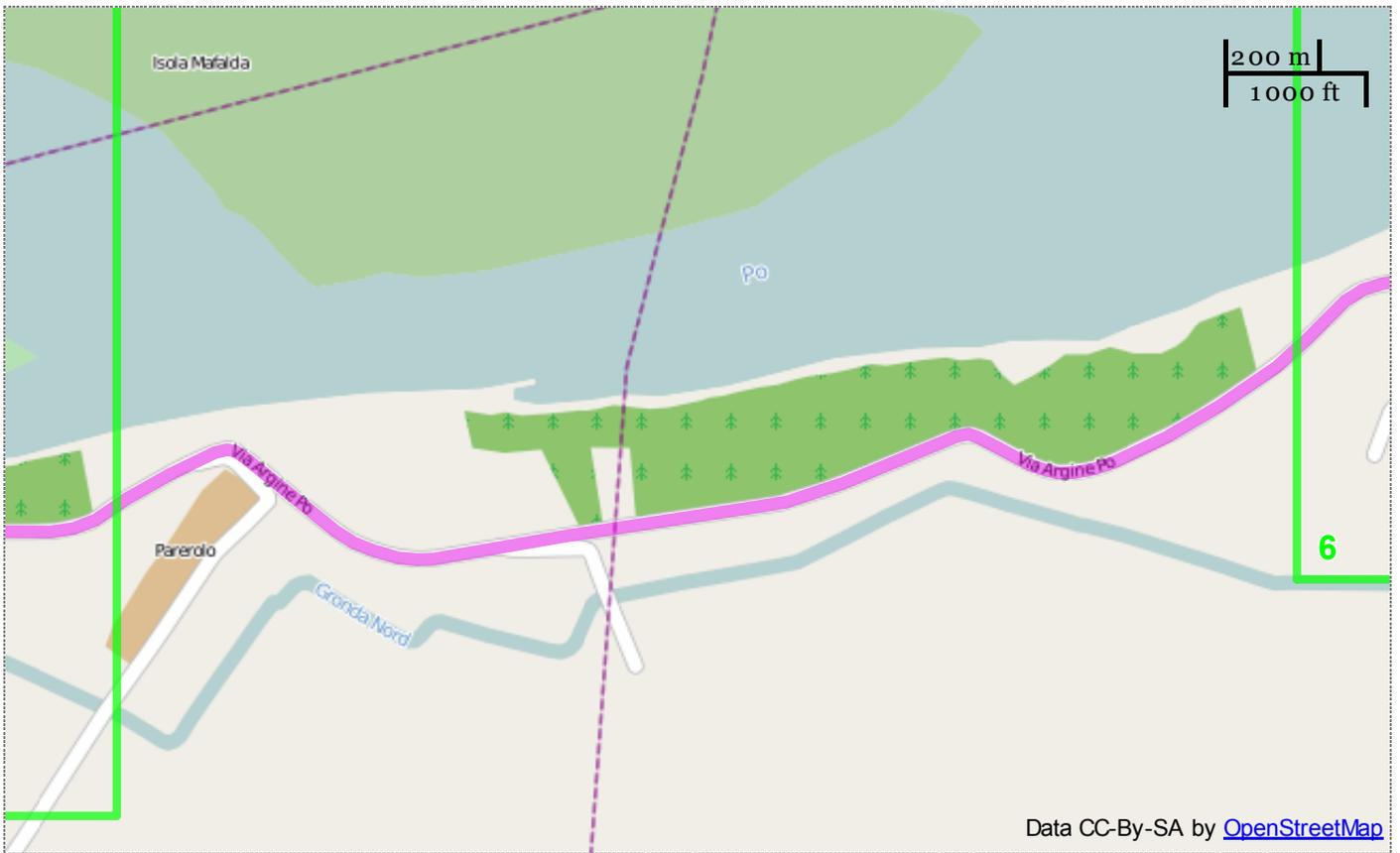
Distanza totale 65.75 km

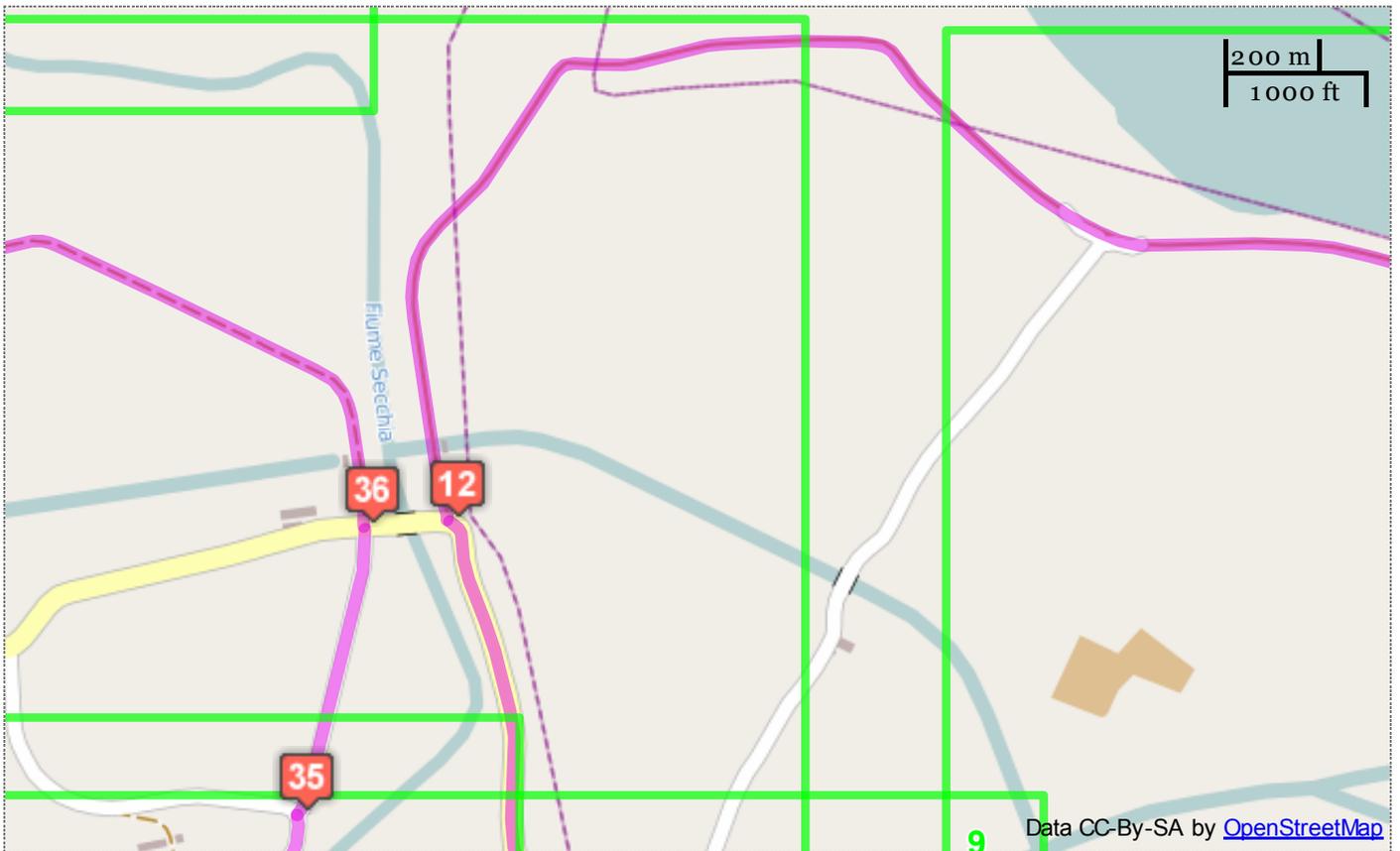
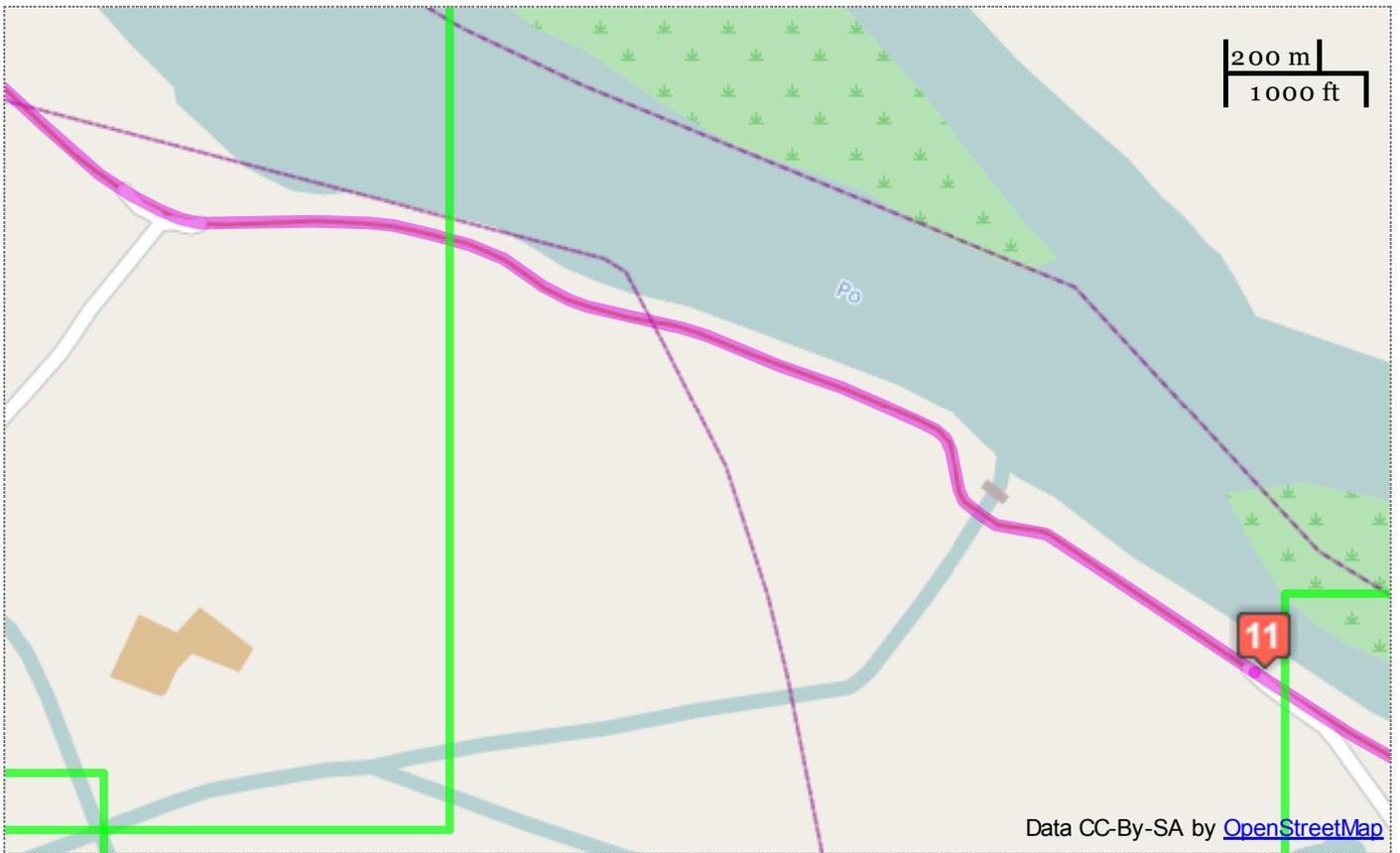


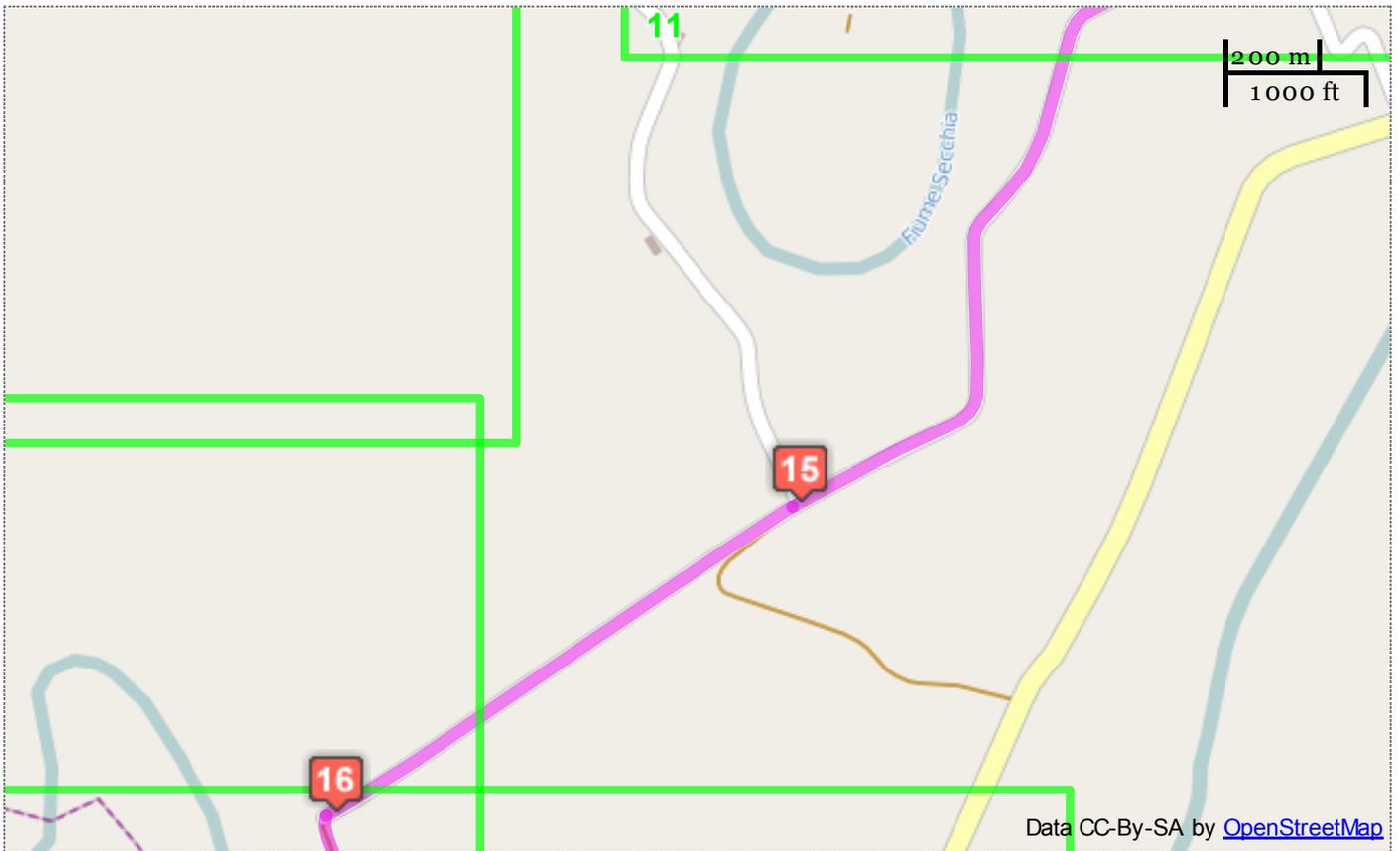
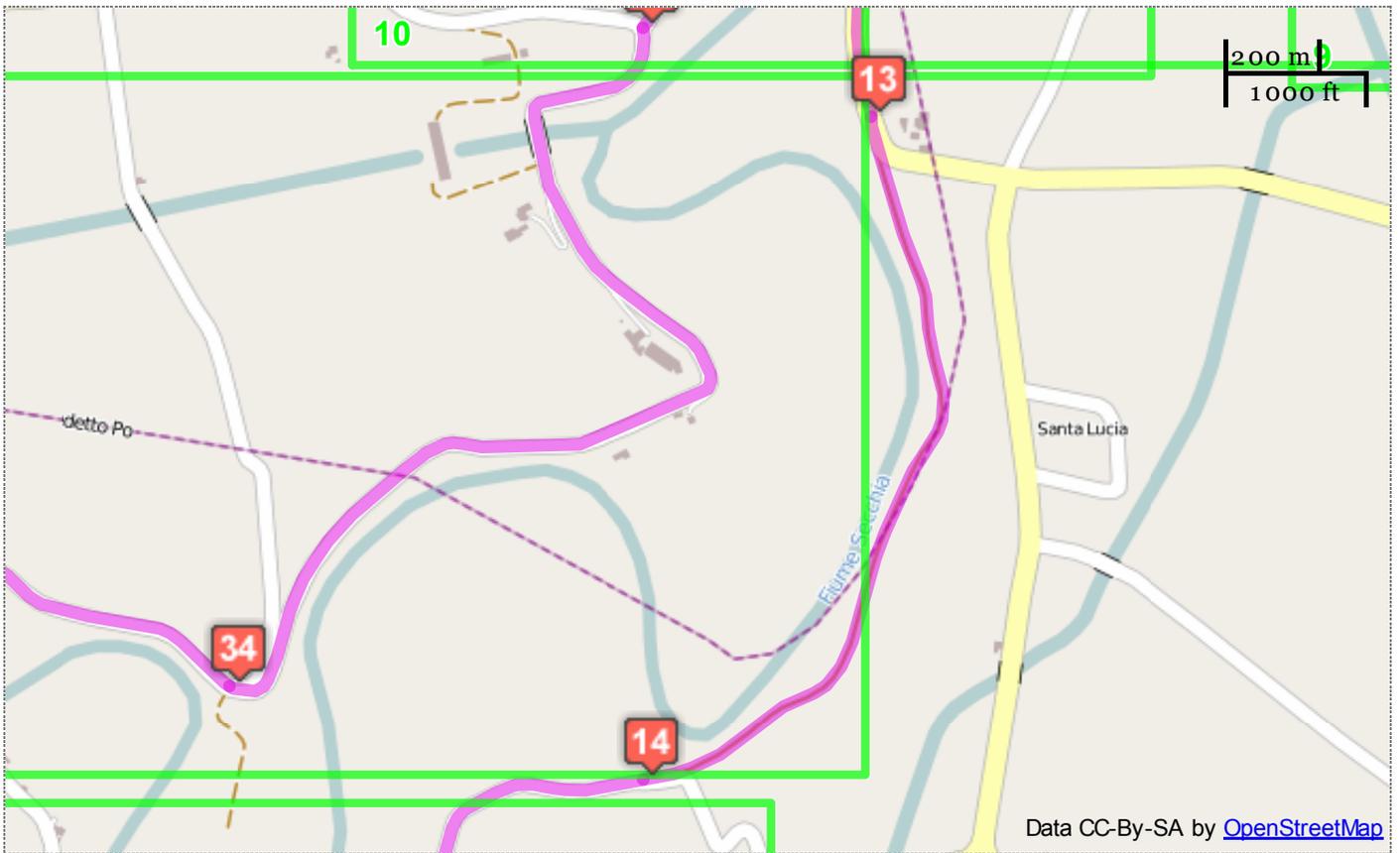


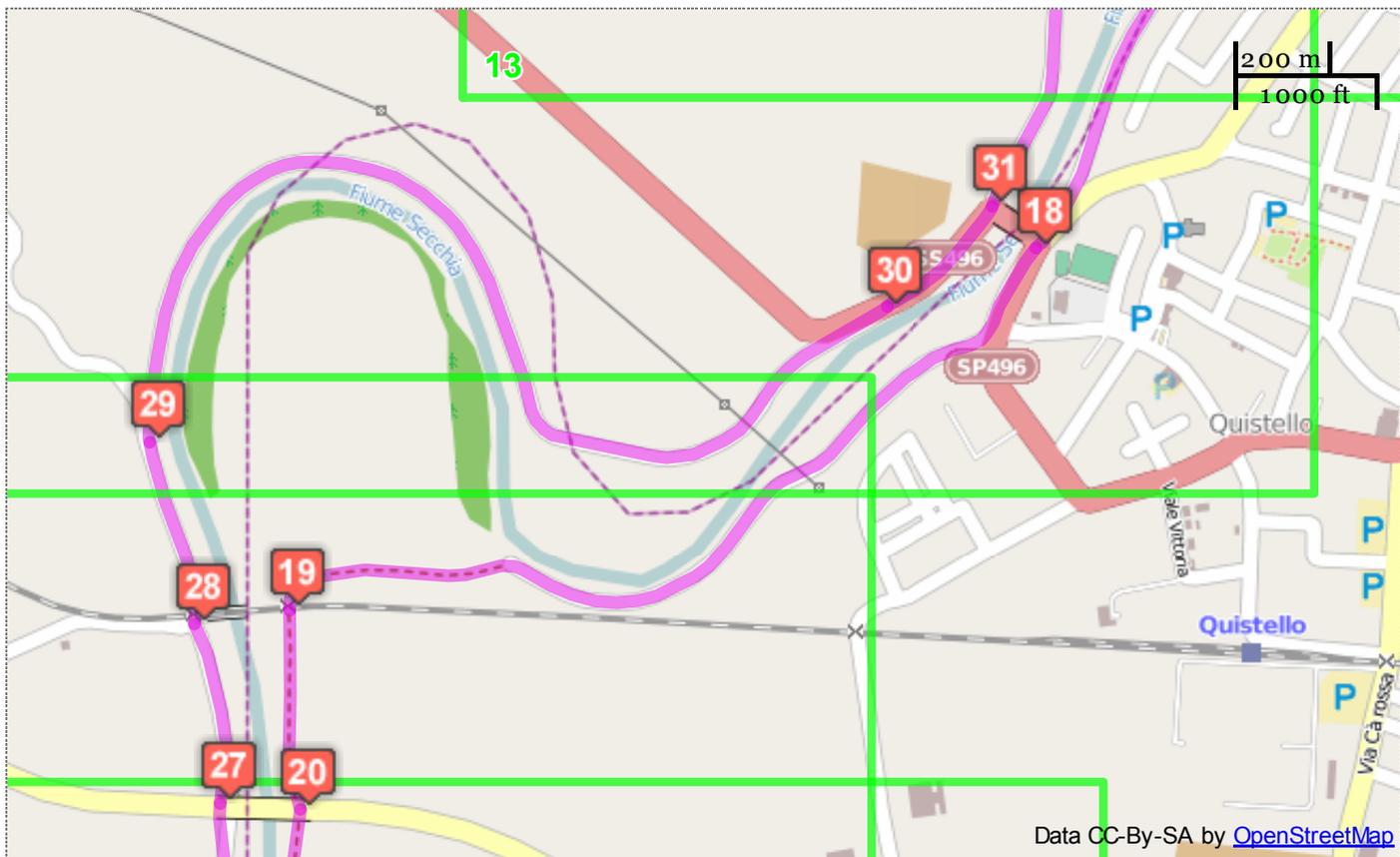
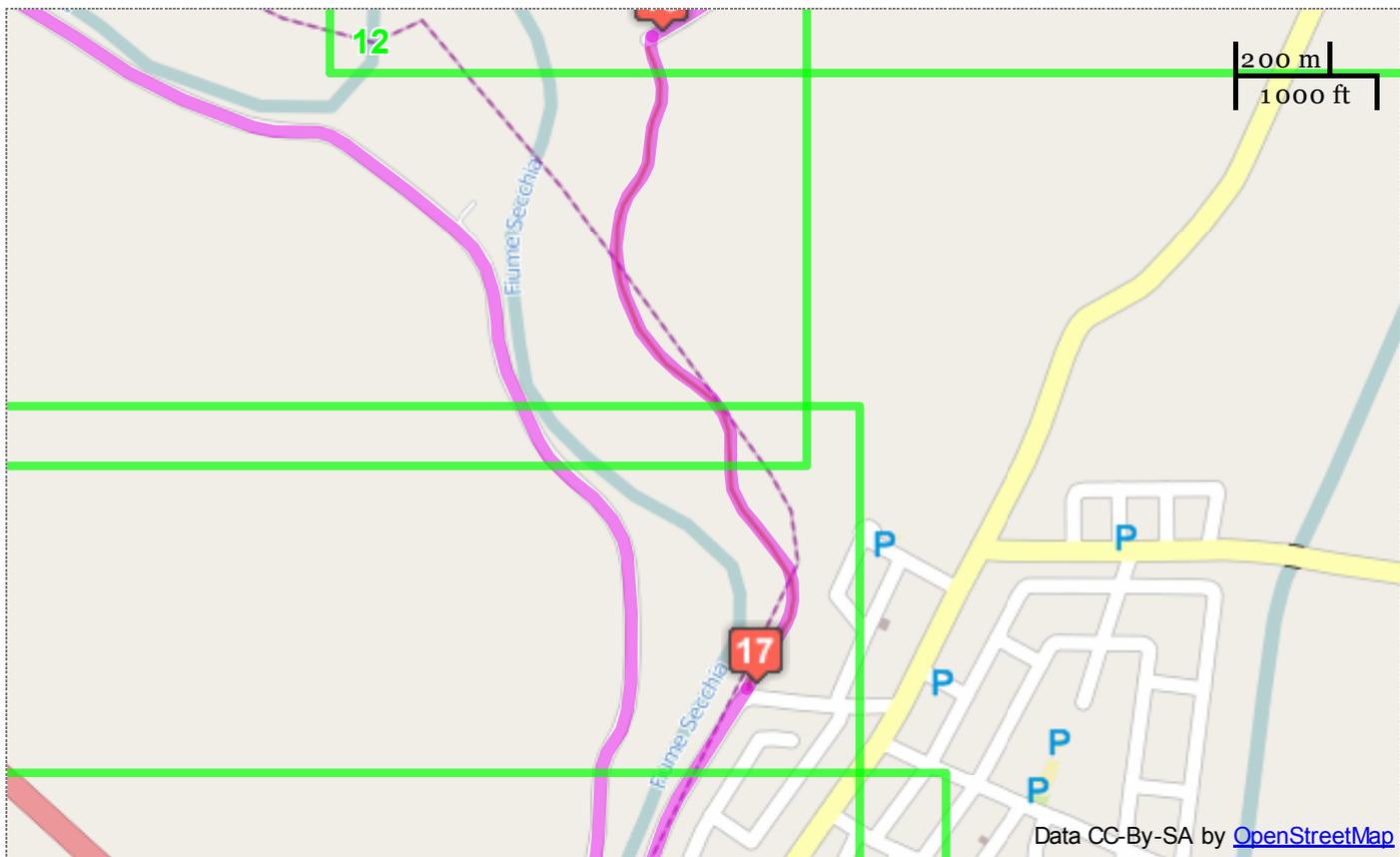


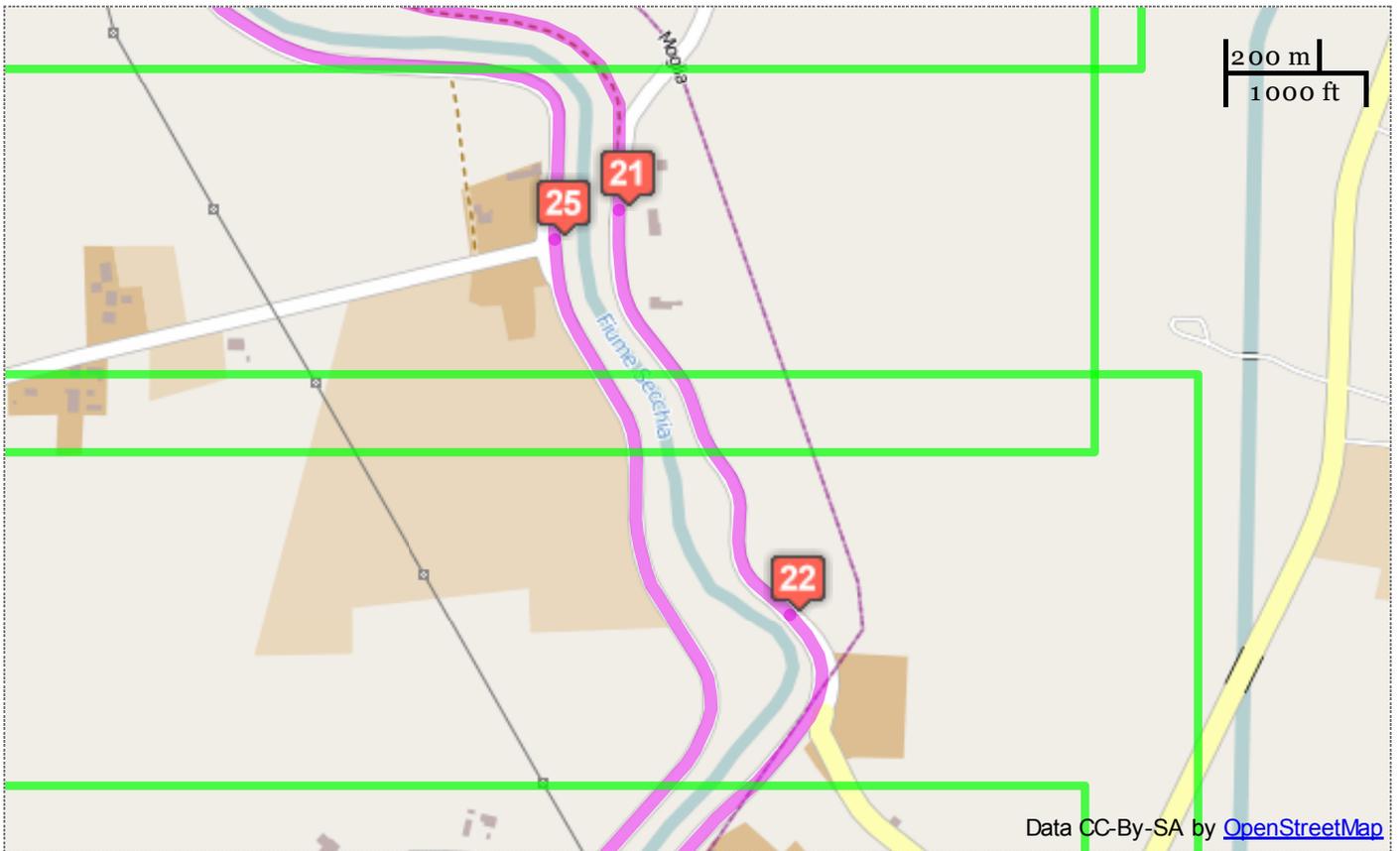
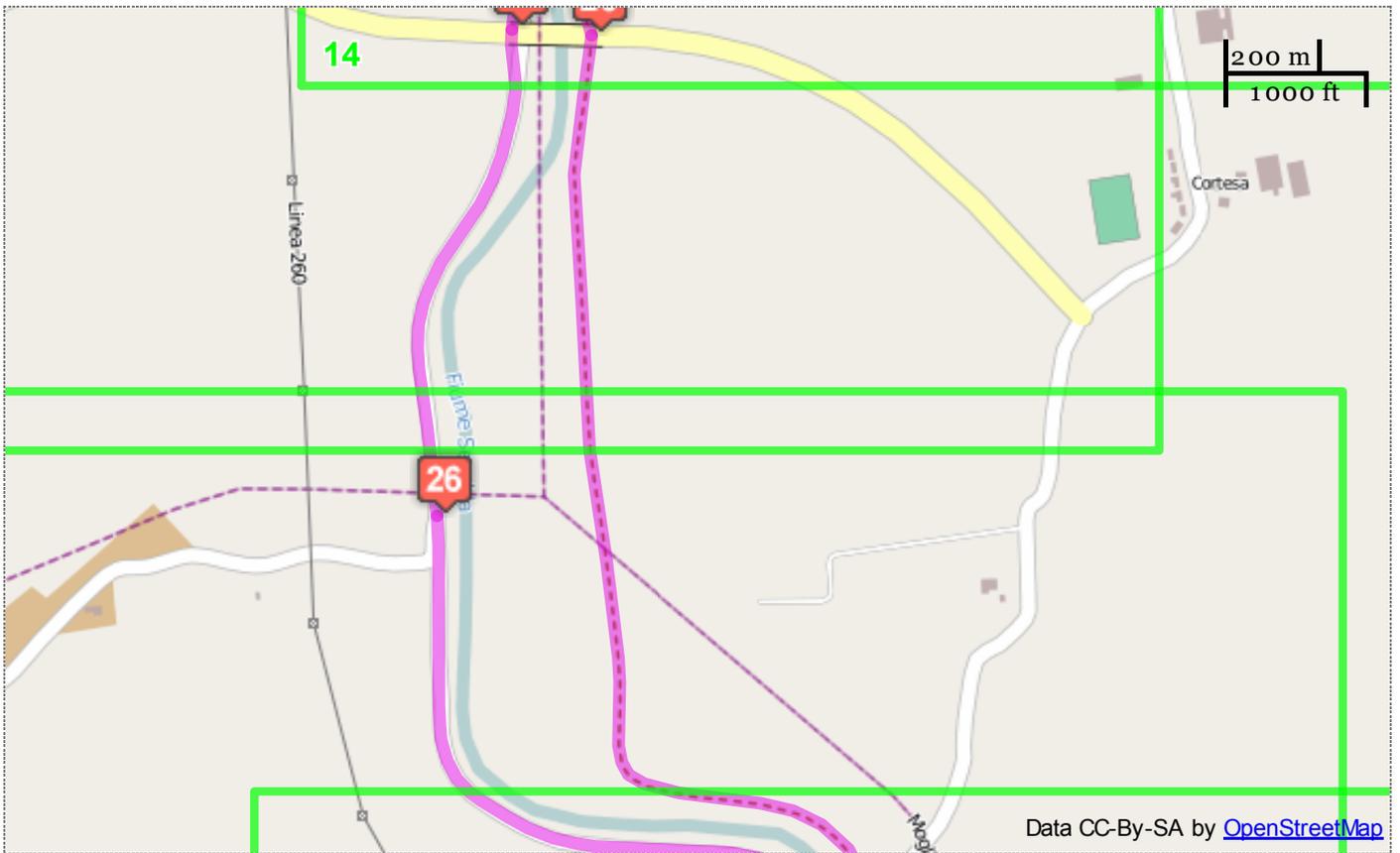


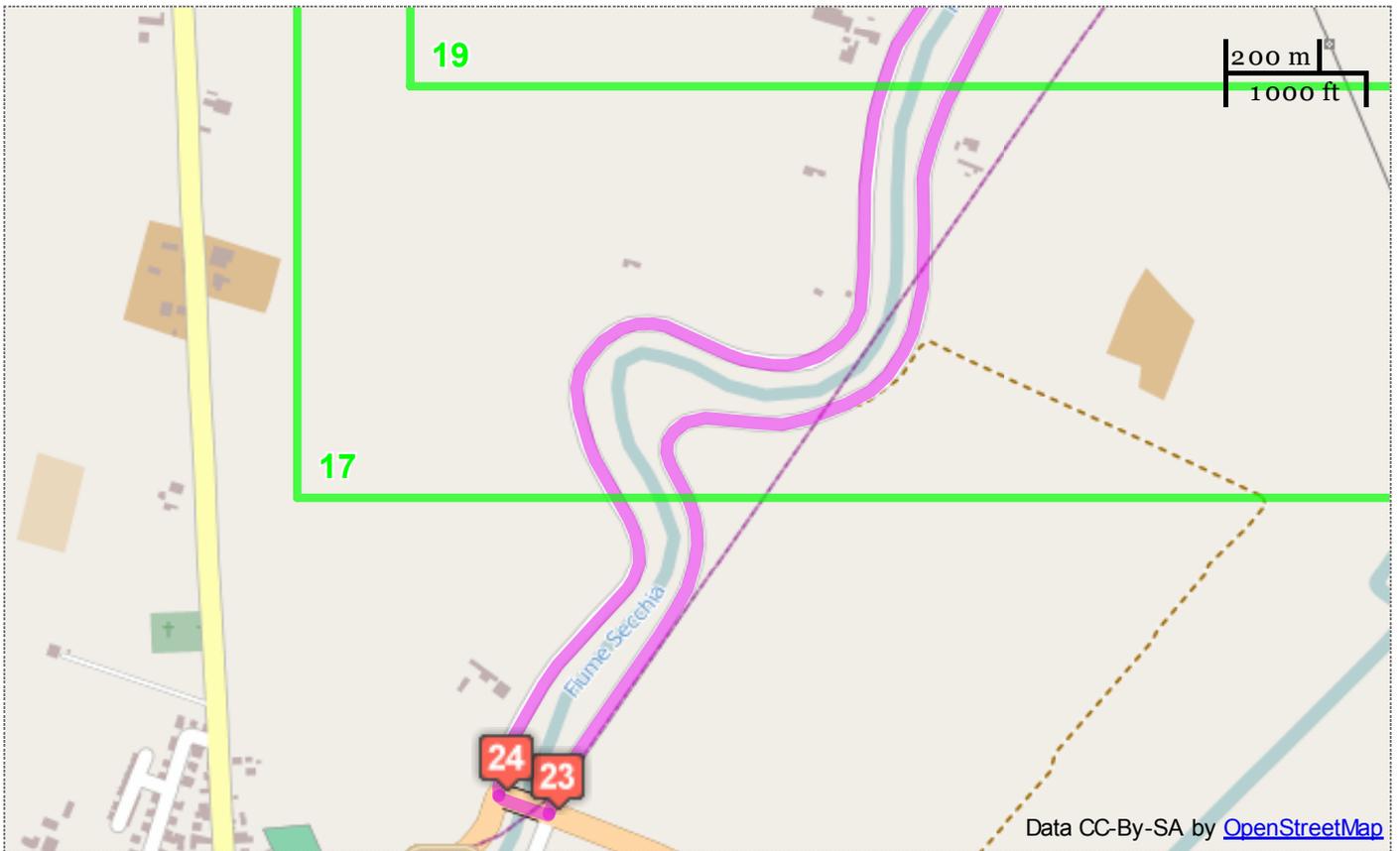
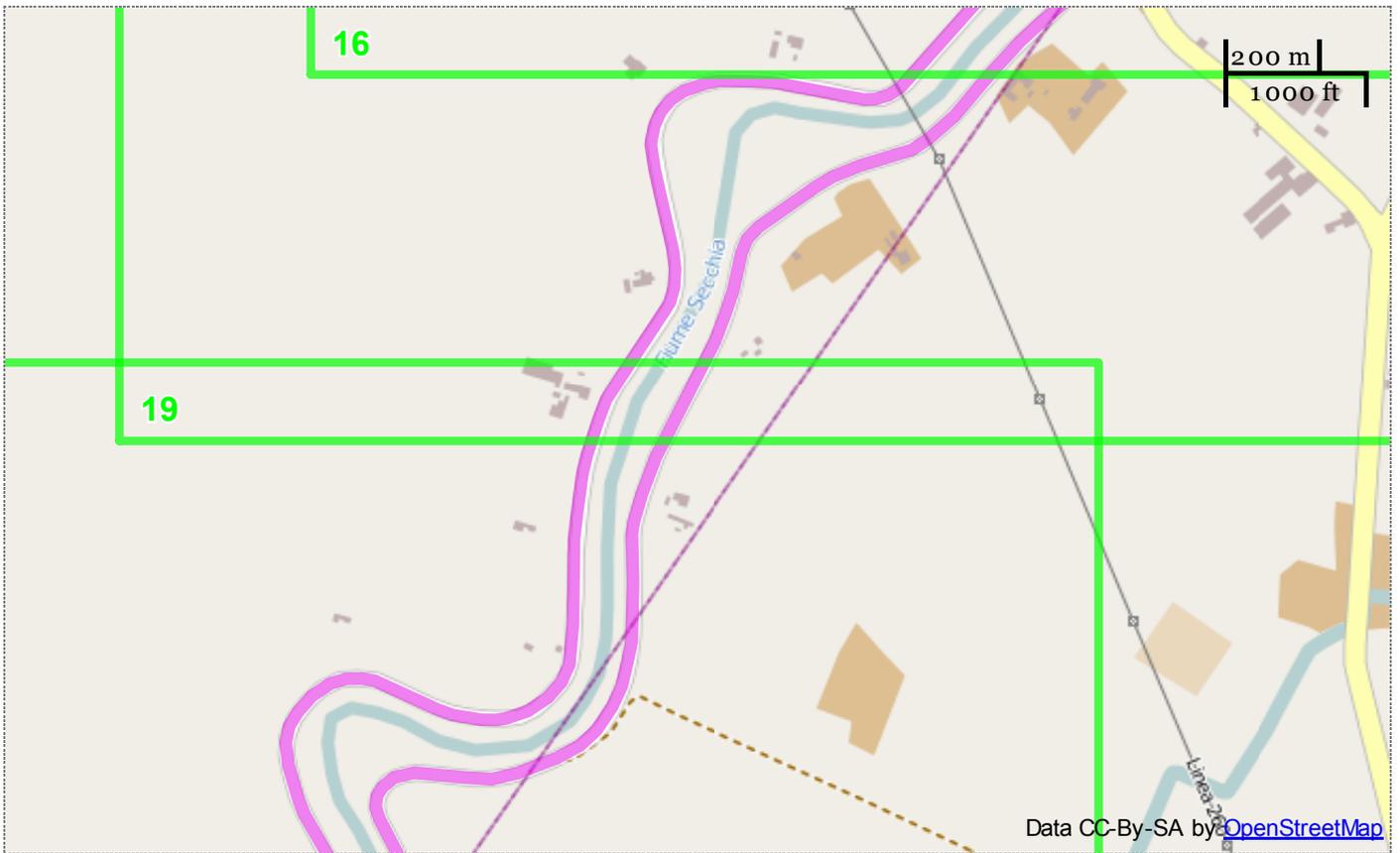


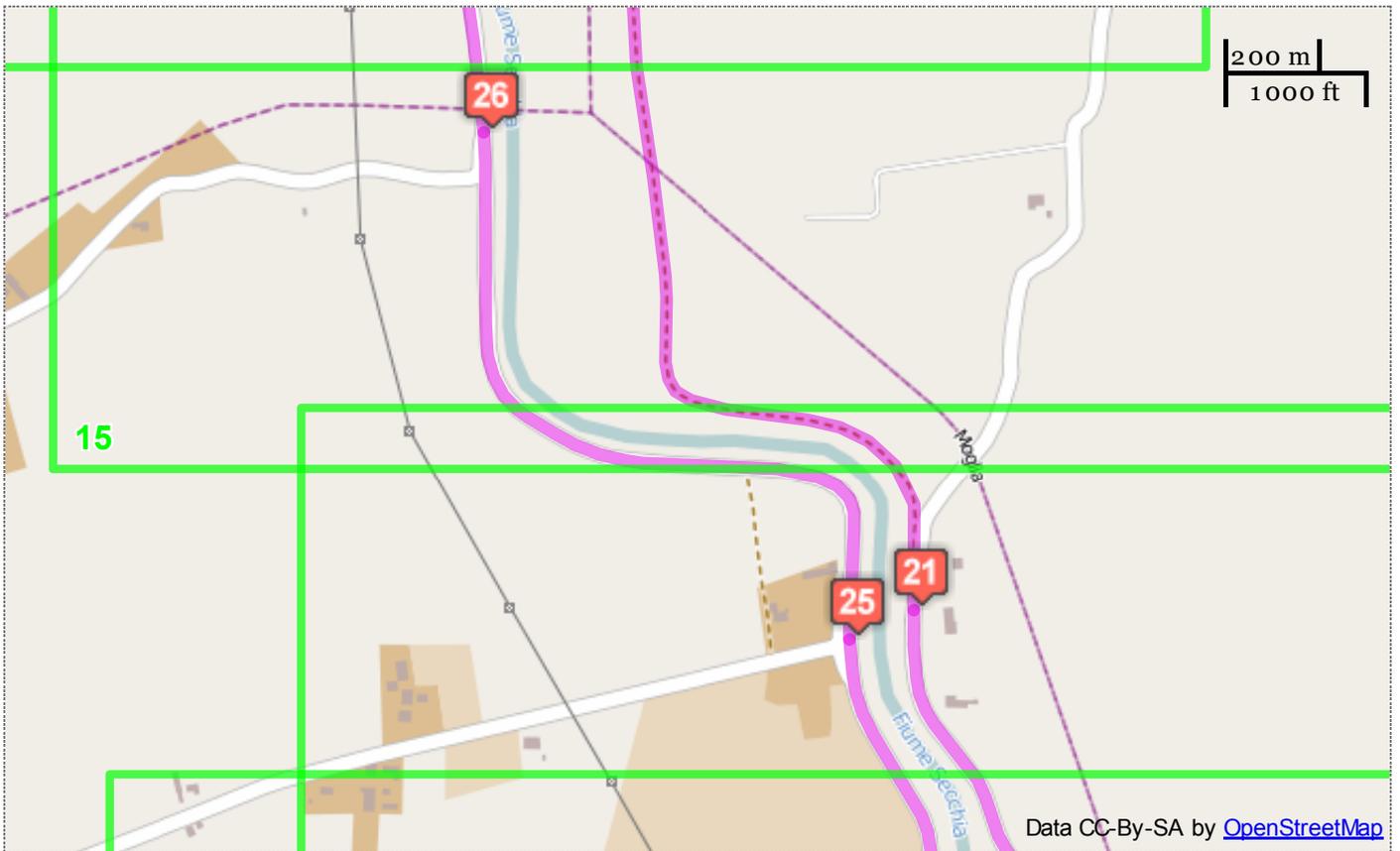
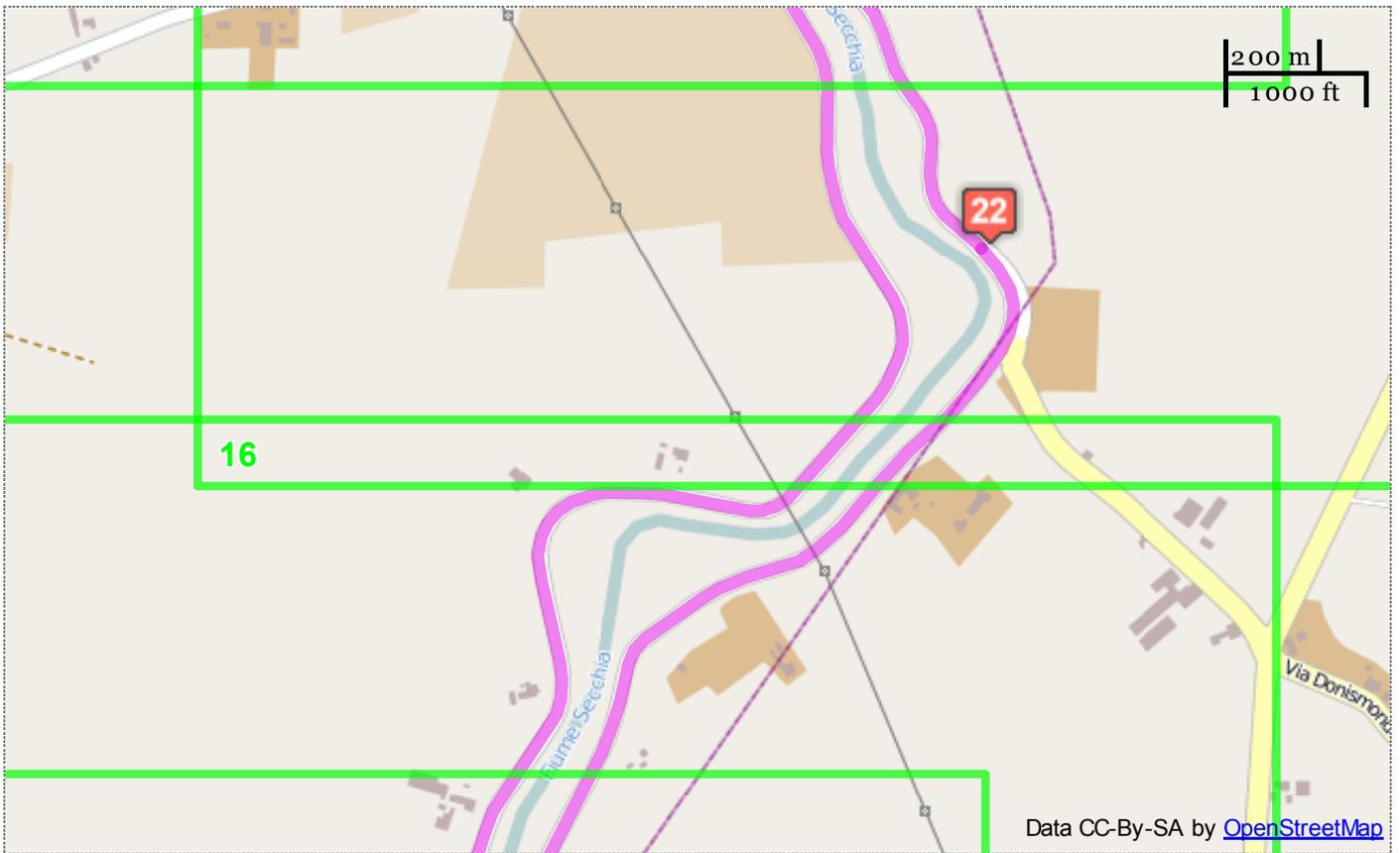


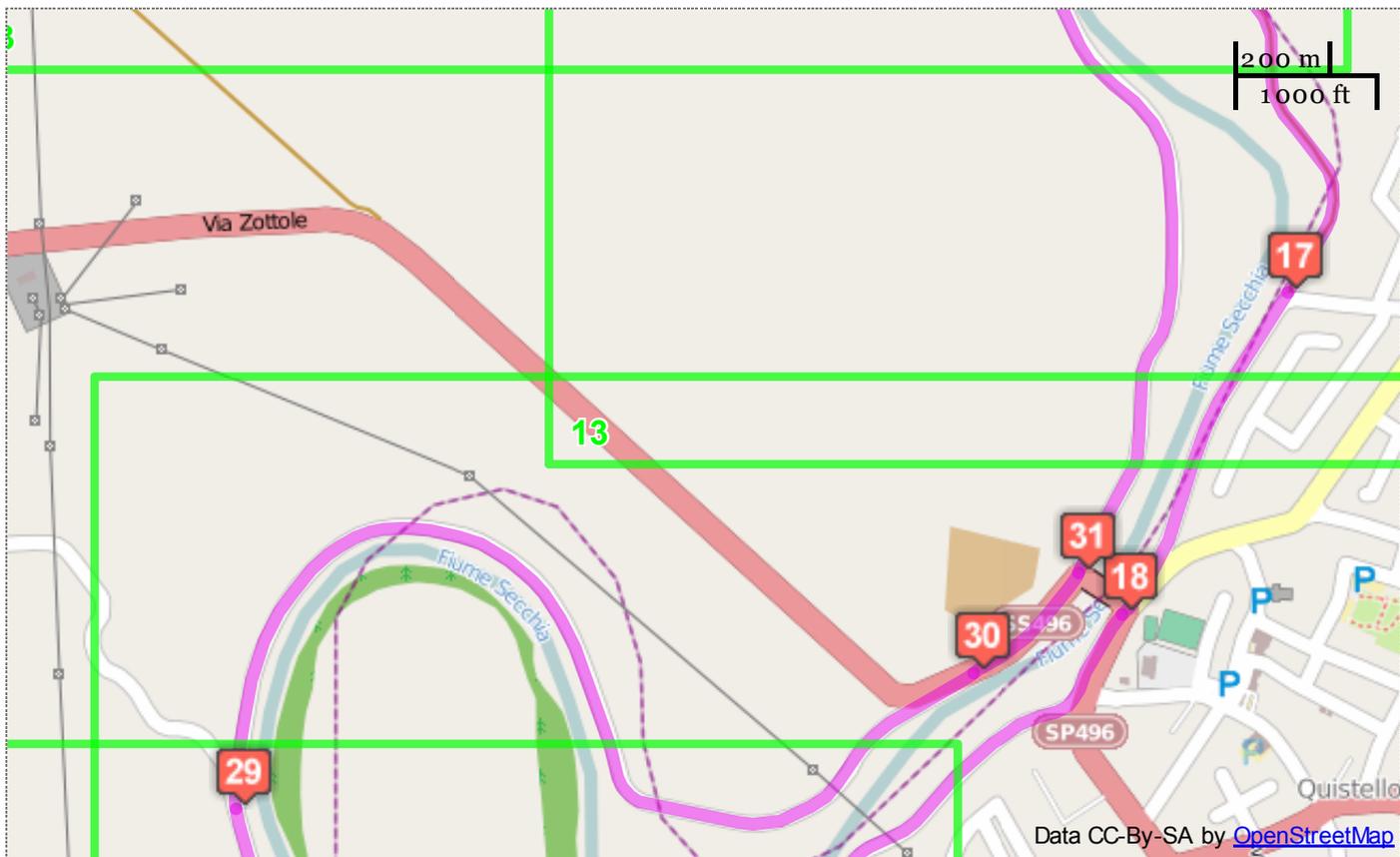
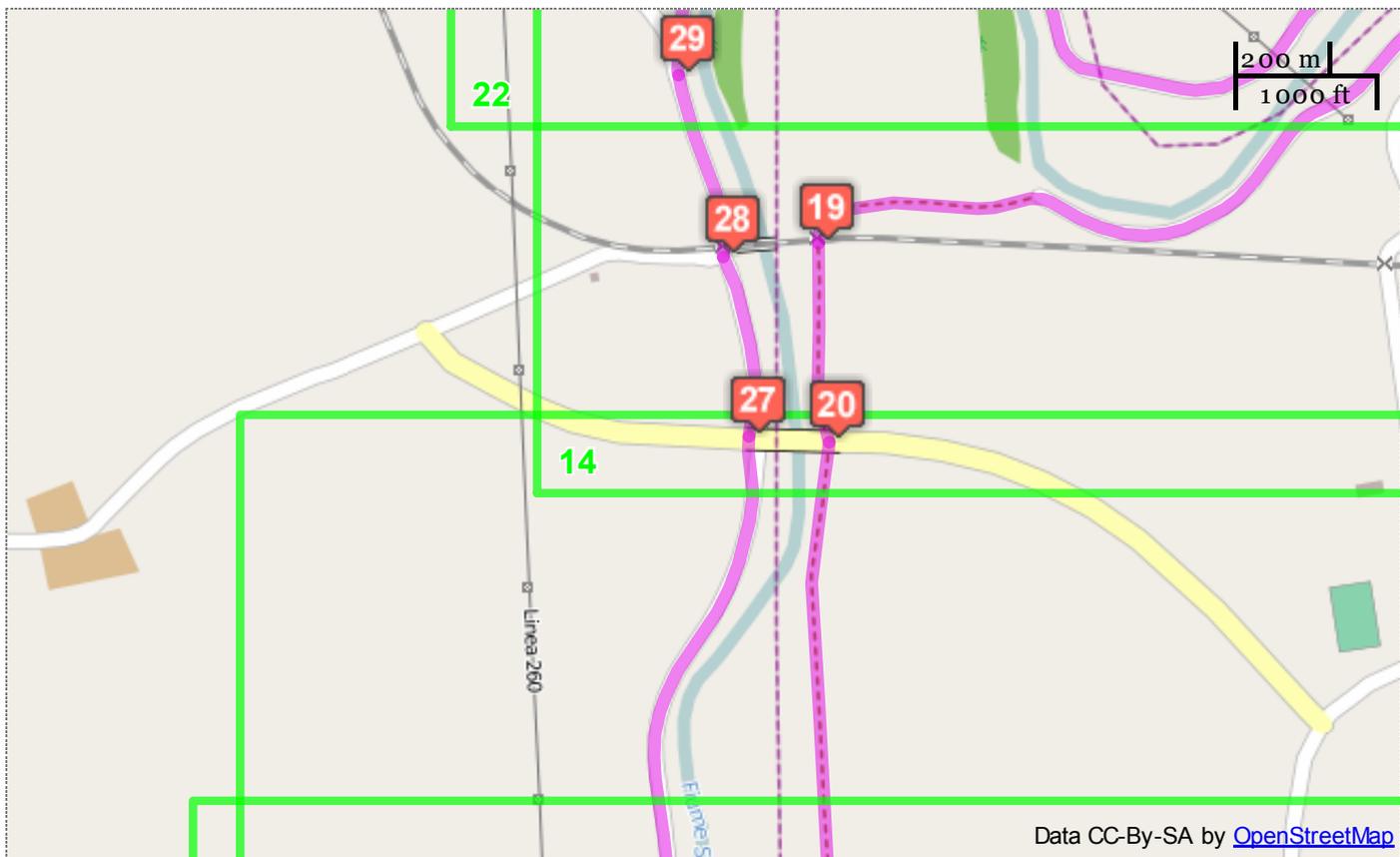


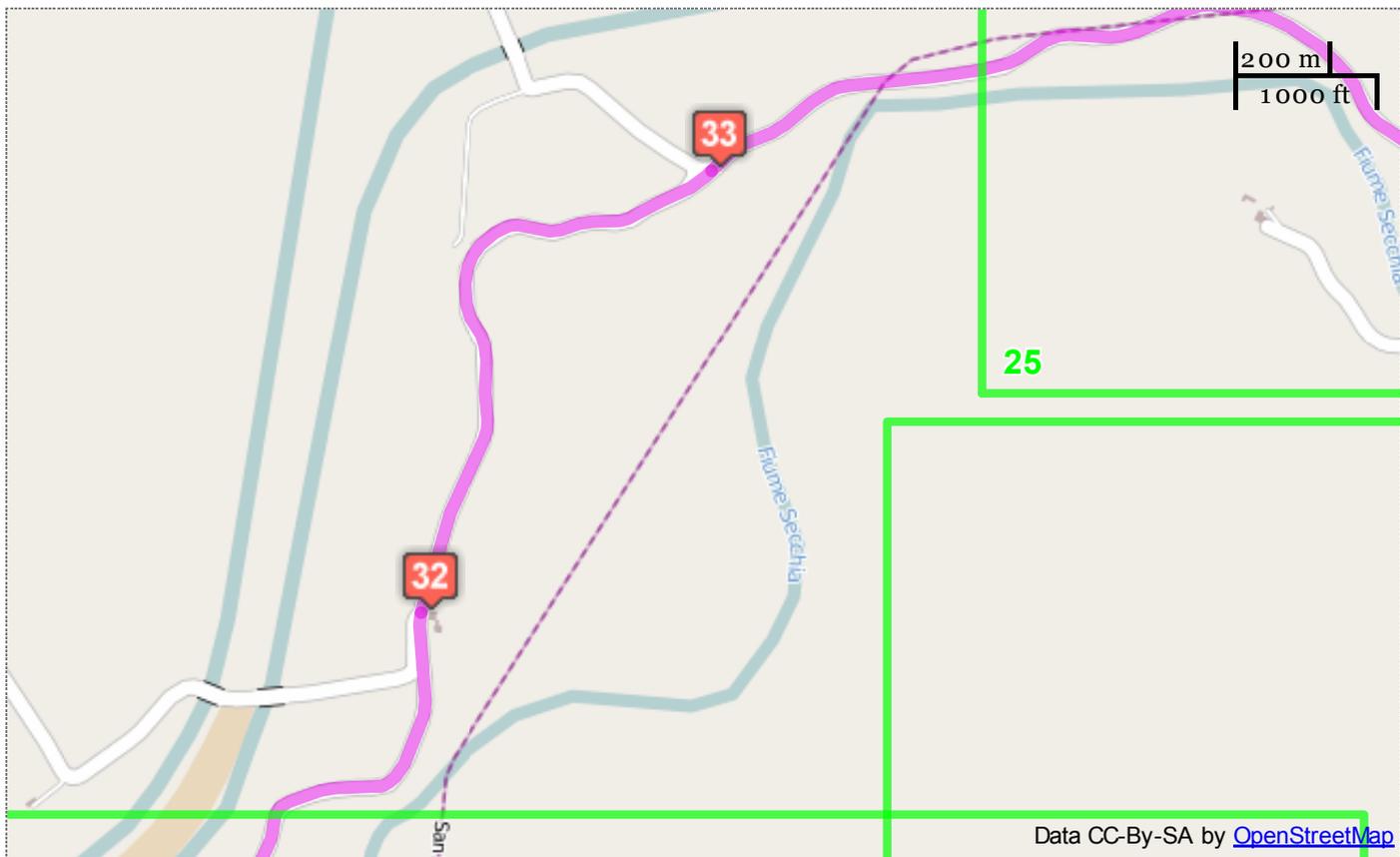
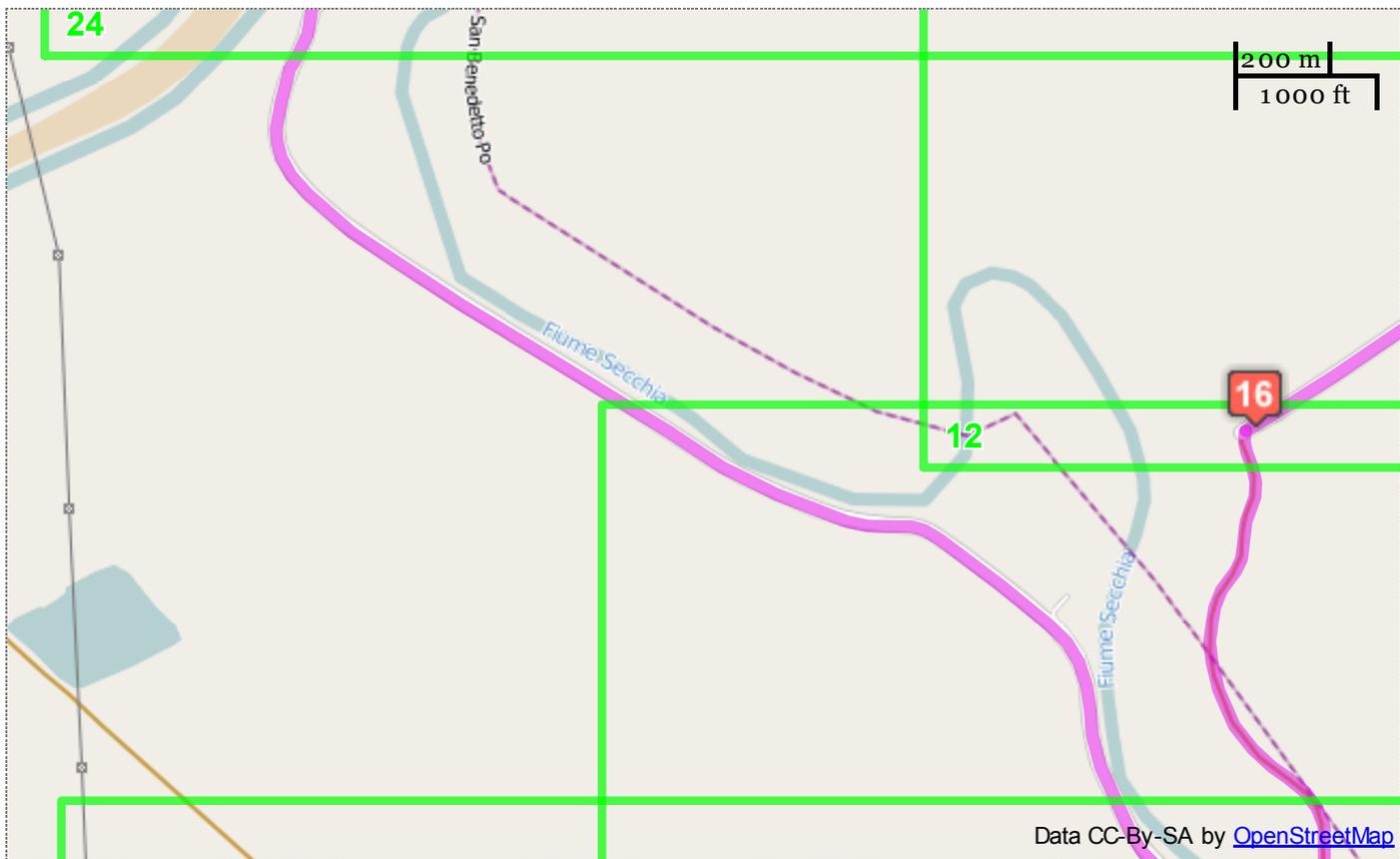


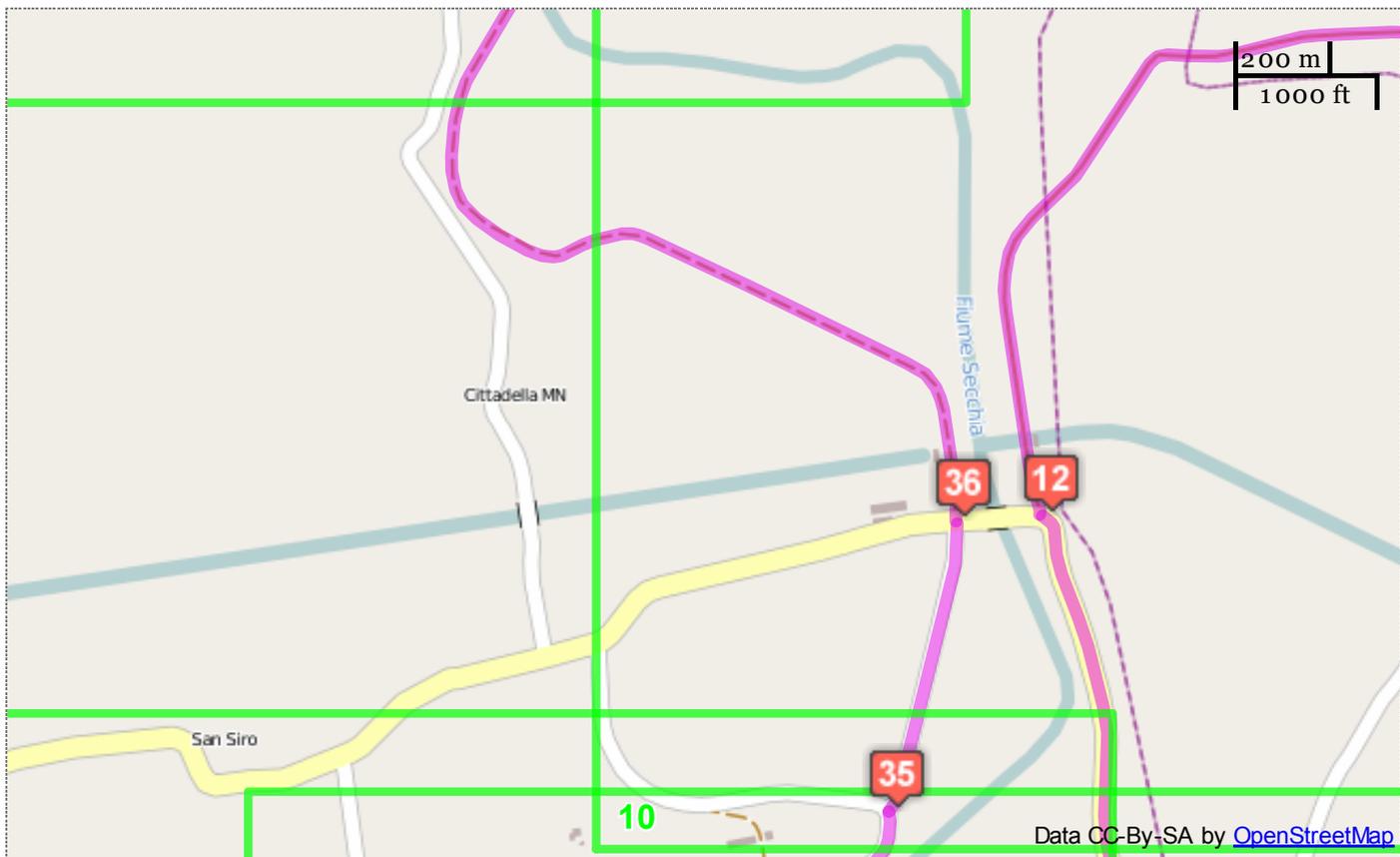
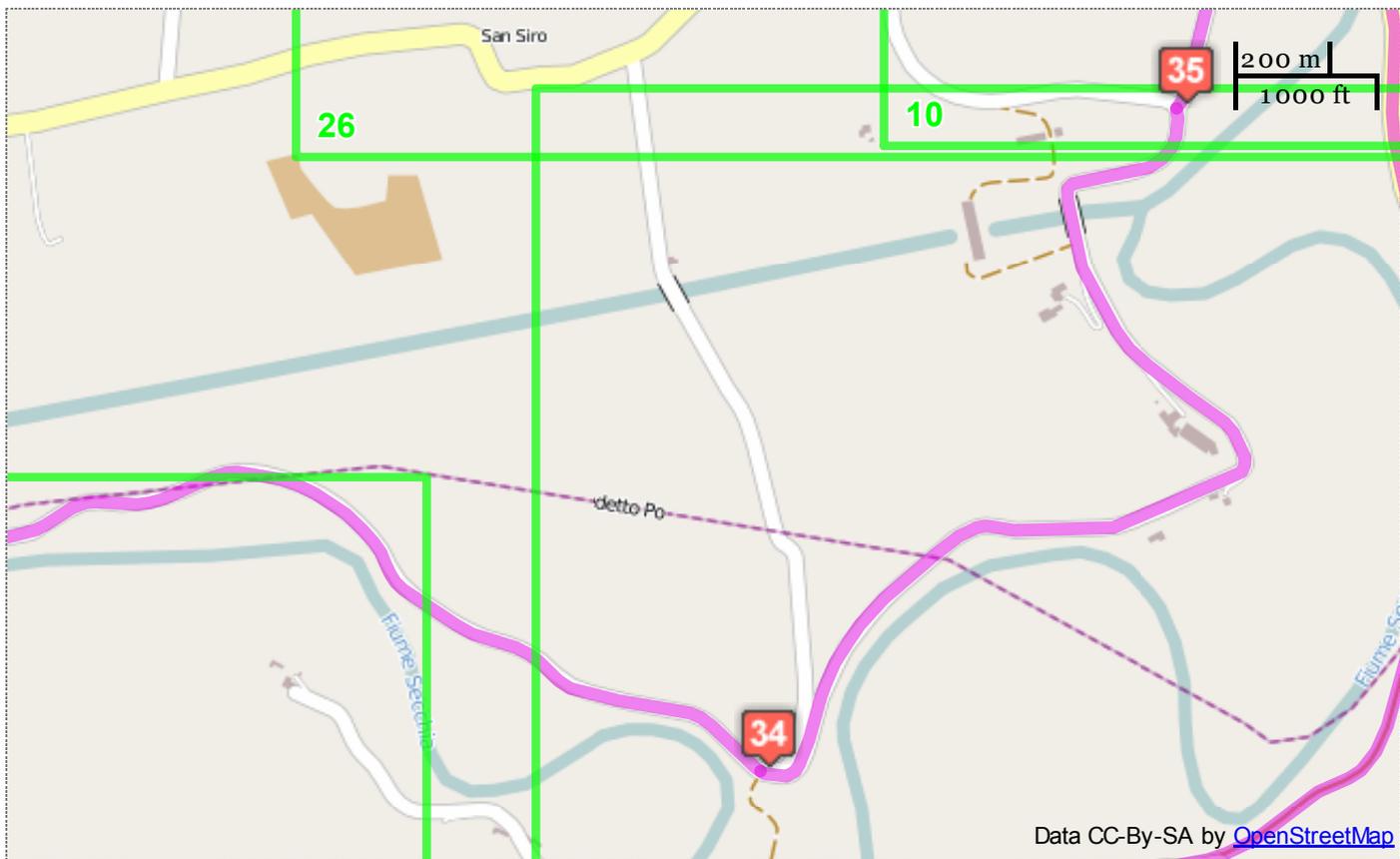


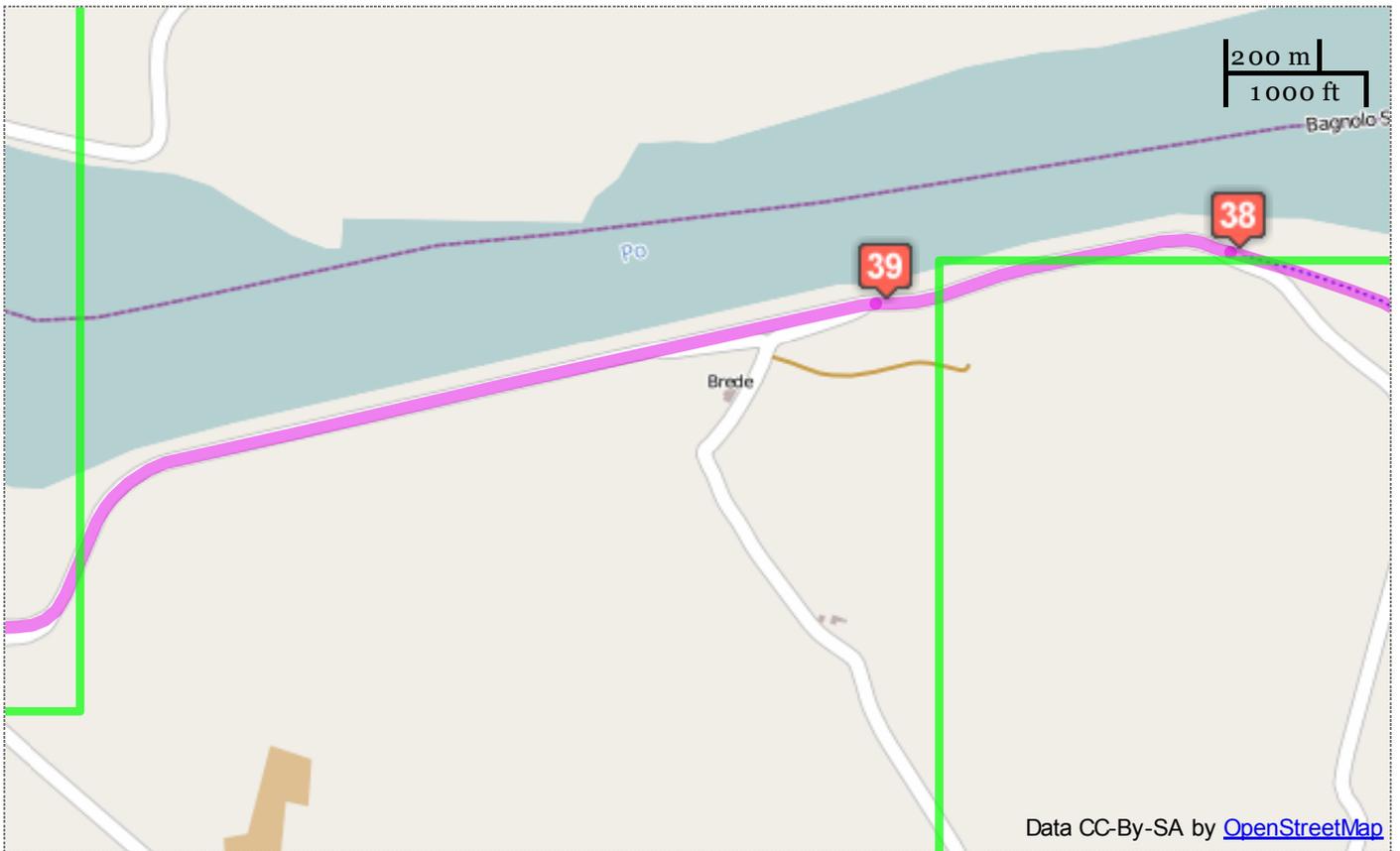
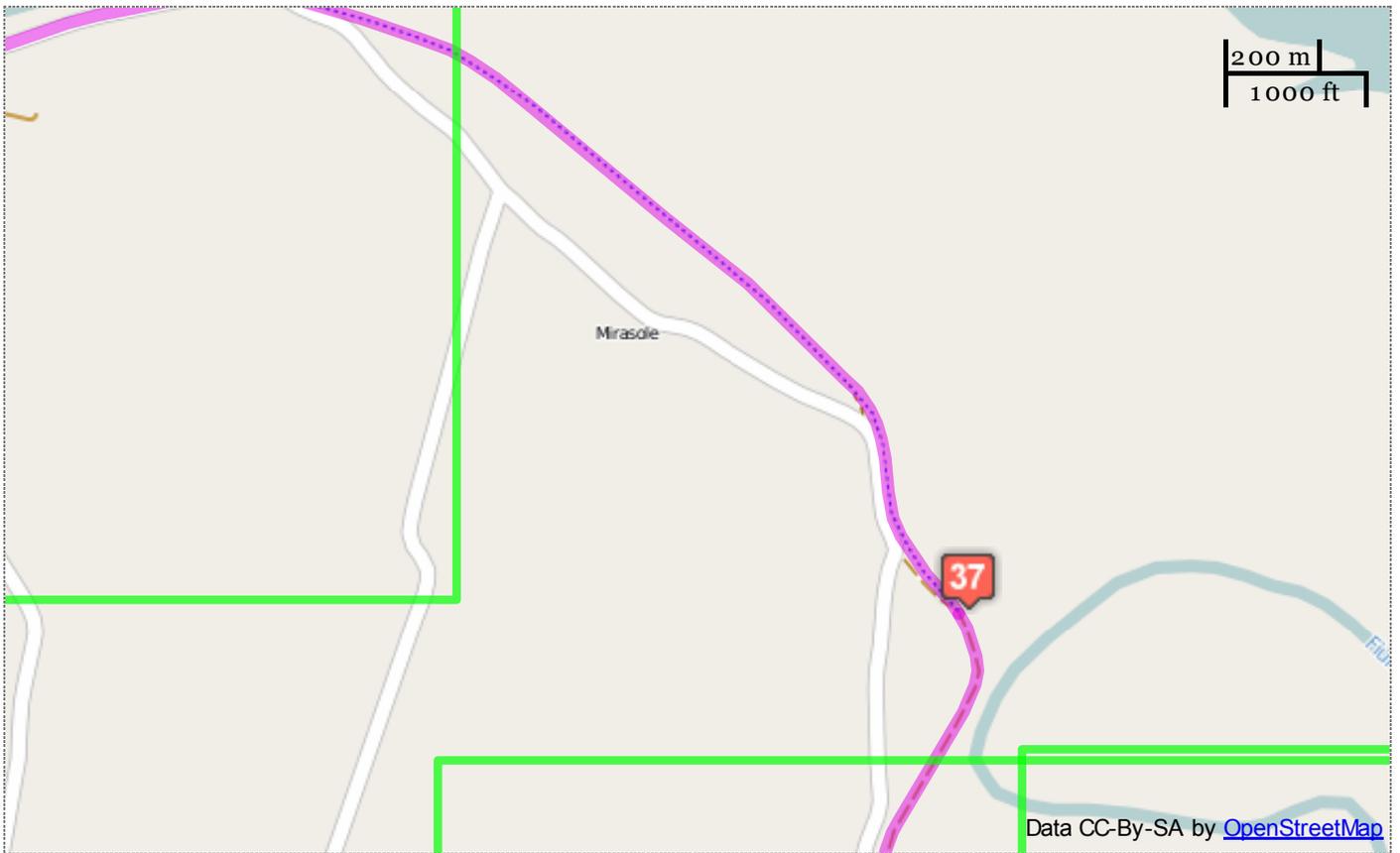


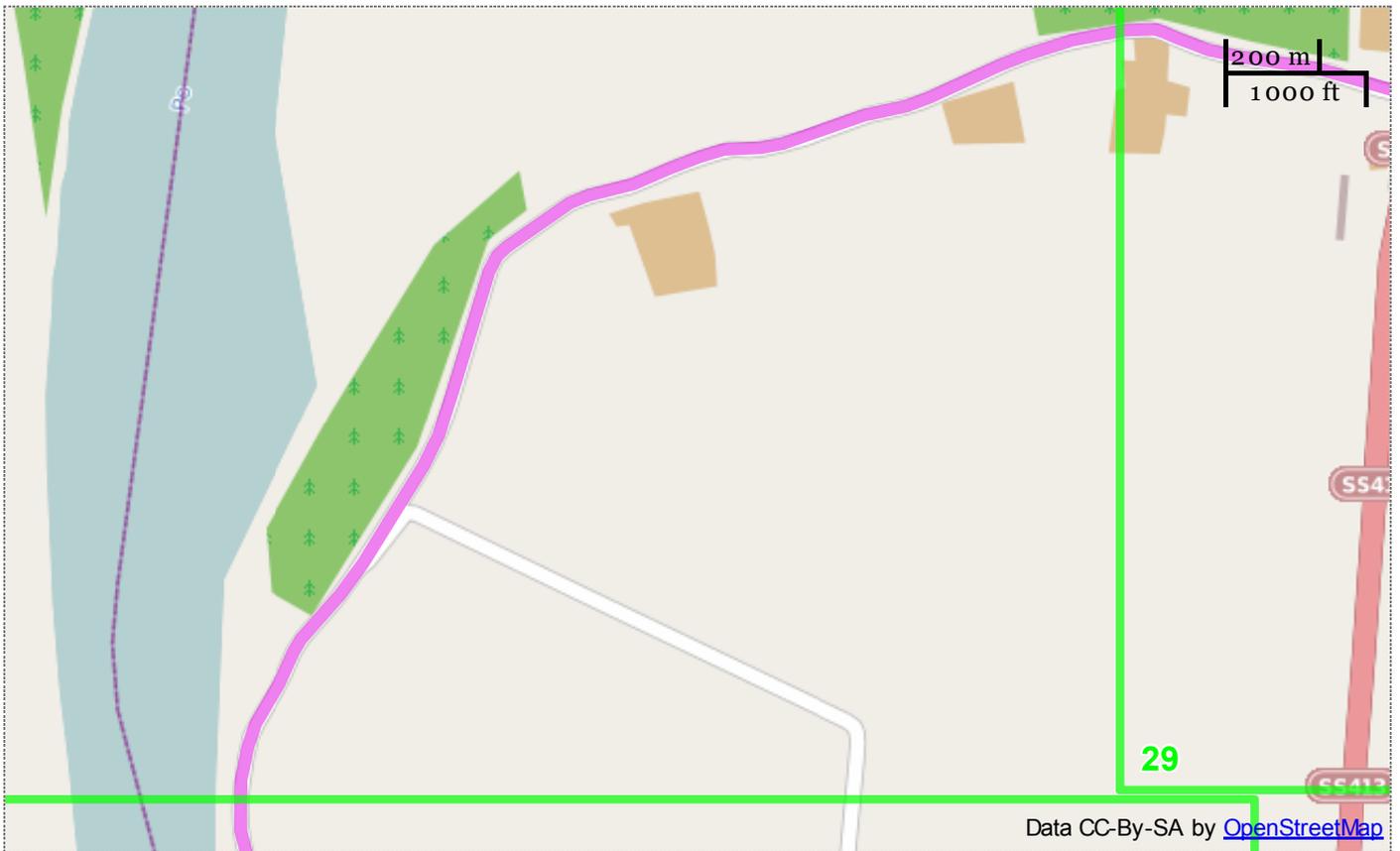
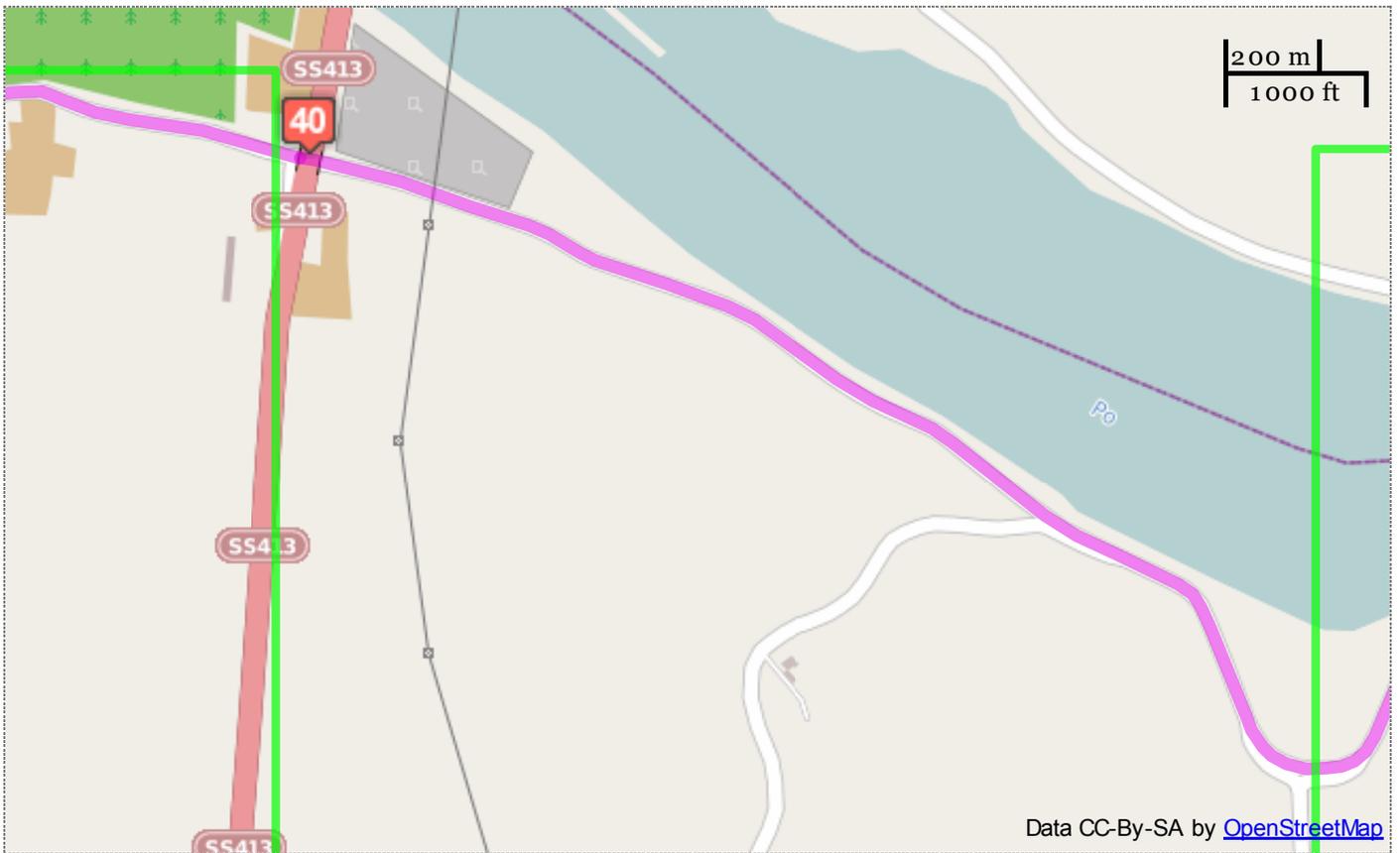


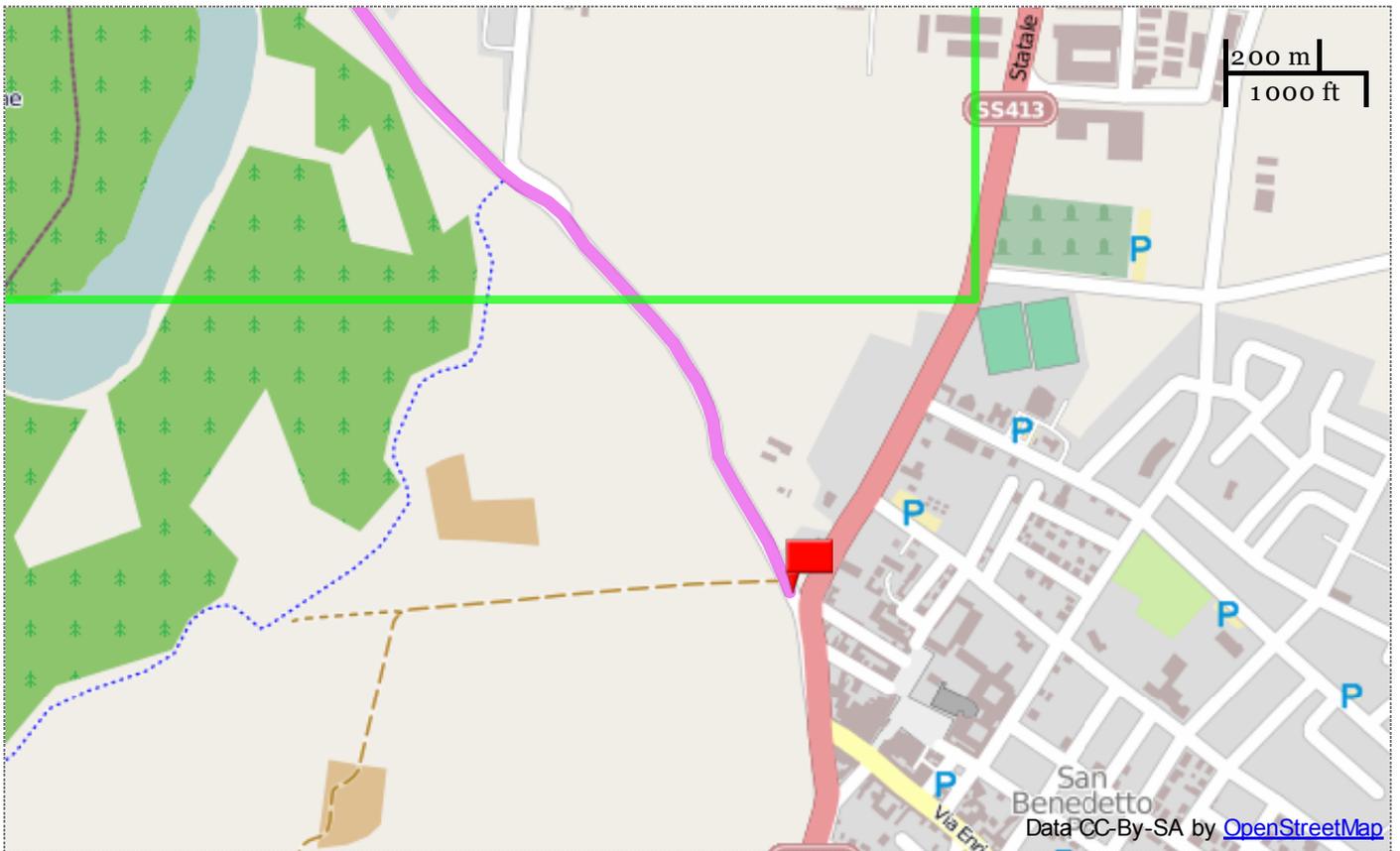
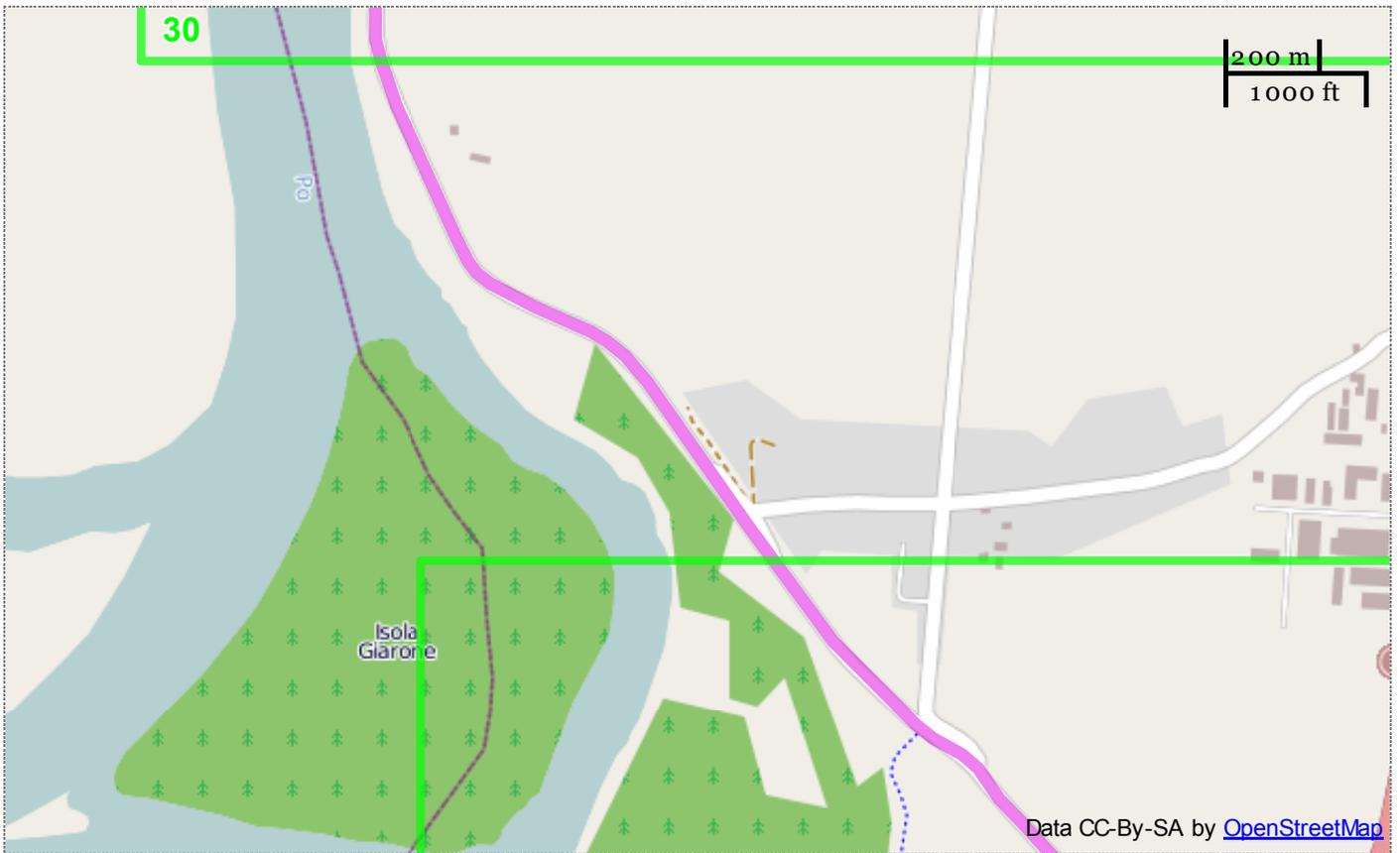












Rif.	km parziali	km totali	Descrizione
 0	0	0	poco prima di Carbonara di Po troviamo l'accesso per visitare la bellissima Riserva Naturale "Isola Boscone"
 1	3.06	3.06	giungiamo a Borgofranco proseguendo sempre lungo l'argine
 2	6.78	9.83	proseguiamo dritto sotto il ponte
 3	0.09	9.92	imbocchiamo via Circonvallazione Po salendo sull'argine
 4	0.66	10.58	al termine della ciclabile proseguiamo dritto sull'argine
 5	0.12	10.7	all'incrocio proseguiamo dritto lungo l'argine
 6	1.86	12.57	alla stop proseguiamo dritto lungo l'argine
 7	1.2	13.76	ignoriamo un primo bivio che scende a Pieve di Coriano
 8	0.23	13.99	a proseguiamo sempre lungo l'argine al secondo bivio
 9	3.78	17.78	in prossimità di Quingentole superiamo il bivio con una strada scendendo e risalendo sull'argine
 10	1.11	18.89	a Quingentole proseguiamo sull'argine
 11	0.89	19.78	al bivio proseguiamo dritto superando l'impianto di bonifica di Burana
 12	3.75	23.53	proseguiamo sulla provinciale per S. Lucia e Quistello
 13	0.63	24.17	imbocchiamo a destra la pista ciclopedonale
 14	1.3	25.47	al termine della ciclabile proseguiamo dritto sull'argine
 15	1.3	26.77	al bivio proseguiamo sull'argine
 16	0.89	27.66	al crocicchio proseguiamo sempre lungo l'argine
 17	1.17	28.82	allo stop proseguiamo dritto
 18	0.58	29.4	al ponte di Quistello imbocchiamo l'argine Secchia Sud percorrendo la ciclovie Destra Secchia
 19	1.47	30.87	superiamo un passaggio a livello
 20	0.32	31.18	superiamo un tratto sconnesso per la presenza di un cantiere e, superato il ponte, proseguiamo sull'argine (Ottobre 2010)
 21	1.81	32.99	ignoriamo una strada che scende sulla sinistra e proseguiamo dritto sull'argine
 22	0.73	33.72	ignoriamo un'altra strada che scende sulla sinistra e proseguiamo dritto sull'argine
 23	2.84	36.56	al ponte nei pressi di Bondanello svoltiamo a destra superando il Secchia

	0.09	36.65	imbocchiamo l'argine sinistro del fiume Secchia
	3.75	40.41	ignoriamo una strada che scende sulla sinistra e seguiamo dritto sull'argine
	1.25	41.65	ignoriamo a sinistra la strada che scende dall'argine e seguiamo dritto
	0.81	42.47	superiamo un tratto sconnesso per la presenza di un cantiere e, superato il ponte, seguiamo sull'argine (Ottobre 2010)
	0.29	42.76	seguiamo dritto sull'argine superando un passaggio a livello
	0.3	43.06	ignoriamo a sinistra la strada che scende dall'argine e teniamo la destra
	1.81	44.87	al termine dell'argine seguiamo dritto sulla statale 496
	0.23	45.1	al ponte di Quistello seguiamo in strada Argine Secchia
	3.46	48.56	ignoriamo a destra strada Foriere e seguiamo dritto
	1.01	49.58	ignoriamo strada Filizzola e seguiamo dritto sull'argine
	1.84	51.42	ignoriamo una strada che scende sulla sinistra e seguiamo dritto sull'argine
	1.8	53.21	al bivio a Y teniamo la destra rimanendo sull'argine
	0.47	53.69	imbocchiamo l'argine sinistro del Secchia chiuso al traffico
	1.65	55.33	all'incrocio a Mirasole seguiamo dritto lungo l'argine
	1.5	56.83	al termine della strada chiusa al traffico seguiamo dritto sull'argine
	0.58	57.41	ignoriamo i due bivi per Brede e seguiamo dritto sull'argine
	3.5	60.92	superiamo il ponte e allo stop seguiamo dritto risalendo sull'argine
	4.83	65.75	Arrivo alla destinazione